



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

“Planeamiento tributario y rentabilidad en las empresas de contenedores
marítimos, Callao-2018”

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
CONTADOR PÚBLICO**

AUTOR:

Gaspar López, Patricia Rubí

ASESOR:

Mag. C.P.C. Álvarez López Alberto

LINEA DE INVESTIGACIÓN:

Tributación

LIMA-PERÚ

2018

Acta de aprobación de tesis

 UCV UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO	ACTA DE APROBACIÓN DE LA TESIS	Código : F06-PP-PR-02.02 Versión : 09 Fecha : 23-03-2018 Página : 1 de 1
--	---------------------------------------	---

El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don (ña)
 Gaspar López, Patricia Rubí

Cuyo título es: "Planeamiento tributario y rentabilidad en las empresas de
 contenedores marítimos, Callao-2018"

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el
 estudiante, otorgándole el calificativo de: 16... (número) Dieciséis.....
 (letras).

Los Olivos 10 de diciembre 2018

.....
PRESIDENTE

.....
SECRETARIO

.....
VOCAL

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	-------------------------------	--------	--------------------	--------	------------------------------------

Dedicatoria

El presente trabajo está dedicado especialmente a mis padres, quienes me han inculcado a ser perseverante a pesar de las adversidades de la vida, me han brindado su apoyo y amor incondicional. Sin su apoyo y motivación no hubiese sido posible lograr este sueño que hoy es realidad.

Agradecimiento

Agradezco a mi familia, por confiar y creer en mí, y sobre todo por apoyarme en este largo camino de ser profesional; agradezco también a cada uno de los docentes encargados de mi formación profesional, por compartir sus conocimientos y experiencias de vida profesional, y ser motivadores de la pasión de mi profesión.

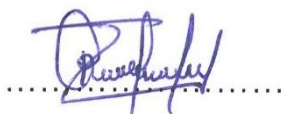
Declaración de autenticidad

Yo, Patricia Rubí Gaspar López, con DNI N° 73127443, a efectos de cumplir con los criterios de evaluación de la experiencia curricular de Desarrollo de Proyecto de Investigación, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y autentica.

Asimismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad Cesar Vallejo

Lima, 10 de Diciembre de 2018



Patricia Rubí, Gaspar López
DNI: N° 73127443

Presentación

Señores miembros del jurado calificador:

En cumplimiento con el reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo, presento ante ustedes la tesis titulada “Planeamiento tributario y rentabilidad en las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018”, la misma que someto a vuestro criterio y consideración, esperando que cumpla con los requisitos necesarios de aprobación para poder obtener el título profesional de Contador Público.

La presente investigación tiene como finalidad demostrar que el planeamiento tributario tiene una relación significativa con la rentabilidad de las empresas del rubro de contenedores marítimos; asimismo, informar acerca de los beneficios y ventajas que se pueden alcanzar y sobretodo las contingencias futuras que se pueden evitar, con una buena aplicación y practica del planeamiento tributario; el cual va a dar como resultado una mejor rentabilidad para las empresas de dicho rubro.

Dicha investigación está estructurado en un margen de 8 capítulos, tal como se detallan a continuación: capítulo I: se presenta la introducción; en el capítulo II se expone el método de investigación junto con el marco metodológico; en el capítulo III, se muestran los resultados de la investigación; en el capítulo IV, las discusiones, posteriormente en el capito V se presenta las conclusiones; seguidamente, en el capítulo VI encontramos las recomendaciones, luego de ello tenemos los capítulos VII y VIII se detallan las referencias bibliográficas y anexos respectivamente.

Gaspar López, Patricia Rubí

ÍNDICE

Acta de aprobación de tesis.....	i
Declaración de autenticidad.....	iv
Presentación	v
ÍNDICE.....	vi
ÍNDICE DE TABLAS	x
Resumen.....	xii
Abstract	xiii
CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN	1
1.1 Realidad Problemática.....	2
1.2 Trabajos previos.....	4
1.2.1 Planeamiento tributario	4
1.2.2 Rentabilidad.....	6
1.3 Teorías relacionadas al tema.....	8
1.3.1 Marco teórico.....	8
1.3.1.1 Planeamiento tributario.....	8
I. Carga fiscal.....	9
II. Beneficios tributarios.....	10
1.3.1.2 Rentabilidad	12
I. Inversión.....	13
II. Utilidad.....	14
1.3.2 Marco conceptual	15
1.4 Formulación del problema.....	18
1.4.1 Problema general	18
1.4.2 Problema específico.....	18
1.5 Justificación del estudio.....	18
1.5.1 Conveniencia.....	18
1.5.2 Relevancia social.....	18
1.5.3 Implicaciones prácticas.....	18
1.5.4 Valor teórico.....	19
1.5.5 Utilidad metodológica.....	19
1.5.6 Viabilidad.....	19
1.6 Objetivos	19
1.6.1 Objetivo general.....	19
1.6.2 objetivos específicos	19
1.7 Hipótesis	20
1.7.1 Hipótesis general	20

1.7.2 Hipótesis específicas	20
CAPÍTULO II: MÉTODO	20
2.1 Diseño de investigación	21
2.1.2 Tipo de estudio	21
2.2 Variables, operacionalización	22
2.3 Población y muestra	26
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad	27
2.4.2 Métodos de análisis de datos	27
Tabla 1: Validación de Expertos	28
2.5 Aspectos éticos	28
CAPÍTULO III: RESULTADOS	29
3.1 Análisis de confiabilidad de instrumento	30
3.1.1 Planeamiento tributario	30
Tabla 2: Alpha de Crombach variable 01	30
3.3.2 Rentabilidad	32
Tabla 3: Alpha de Crombach variable 02	32
3.2 Resultados	33
Tabla 4 ítem 01	33
Tabla 5 ítem 02	34
Gráfico 2 ítem 02	35
Tabla 6 ítem 03	35
Gráfico 3 ítem 03	36
Tabla 7 ítem 04	36
Gráfico 4 ítem 04	37
Tabla 8 ítem 05	37
Gráfico 5 ítem 05	38
Tabla 9 ítem 06	39
Gráfico 6 ítem 06	39
Tabla 10 ítem 07	40
Gráfico 7 ítem 07	40
Tabla 11 ítem 08	41
Gráfico 8 ítem 08	41
Tabla 12 ítem 09	42
Gráfico 9 ítem 09	42
Tabla 13 ítem 10	43
Gráfico 10 ítem 10	44
Tabla 14 ítem 11	44

Gráfico 11 ítem 11.....	45
Tabla 15 ítem 12.....	46
Gráfico 12 ítem 12.....	46
Tabla 16 ítem 13.....	47
Gráfico 13 ítem 13.....	47
Tabla 17 ítem 14.....	48
Gráfico 14 ítem 14.....	48
Tabla 18 ítem 15.....	49
Gráfico 15 ítem 15.....	49
Tabla 19 ítem 16.....	50
Gráfico 16 ítem 16.....	50
Tabla 20 Prueba de normalidad: Planeamiento tributario.....	52
Tabla 21 Prueba de normalidad: Carga fiscal.....	52
Tabla 22 Prueba de normalidad: Beneficios tributarios.....	52
Tabla 23 Prueba de normalidad: Rentabilidad.....	53
Tabla 24 Prueba de normalidad: Inversión.....	53
Tabla 25 Prueba de normalidad: Utilidad.....	53
Tabla 26 Correlación Rho de Spearman.....	54
Tabla 27 Correlación Rho de Spearman: Planeamiento tributario-Rentabilidad.....	55
Tabla 28 Correlación Rho de Spearman: Planeamiento tributario-Utilidad.....	56
Tabla 29 Correlación Rho de Spearman: Carga fiscal-Rentabilidad.....	57
CAPÍTULO IV: DISCUSIÓN.....	60
Discusión.....	61
CAPÍTULO V: CONCLUSIONES.....	64
Conclusiones.....	65
CAPITULO VI: RECOMENDACIONES.....	67
Recomendaciones.....	68
CAPITULO VII: REFERENCIAS.....	69
Referencias bibliográficas:.....	70
CAPÍTULO VIII: ANEXOS.....	73
Anexo N° 01: Matriz de consistencia.....	74
Anexo N° 02: Operacionalización de variables.....	75
Anexo N° 03: Validación de instrumentos.....	76
Anexo N° 04: Cuestionario.....	79
Anexo N° 05: Base de datos.....	81
Anexo N° 06: Población.....	83
Anexo N° 07: Autorización de la versión final.....	88

Anexo N° 08: Formulario de autorización para la publicación electrónica de las tesis	89
Anexo N° 09: Acta de aprobación de originalidad de tesis.....	90
Anexo N° 10: Reporte de turnitin	91

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Validación de Expertos	28
Tabla 2: Alpha de Crombach variable 01.....	30
Tabla 3: Alpha de Crombach variable 02.....	32
Tabla 4 ítem 01.....	33
Tabla 5 ítem 02.....	34
Tabla 6 ítem 03.....	35
Tabla 7 ítem 04.....	36
Tabla 8 ítem 05.....	37
Tabla 9 ítem 06.....	39
Tabla 10 ítem 07.....	40
Tabla 11 ítem 08.....	41
Tabla 12 ítem 09.....	42
Tabla 13 ítem 10.....	43
Tabla 14 ítem 11.....	44
Tabla 15 ítem 12.....	46
Tabla 16 ítem 13.....	47
Tabla 17 ítem 14.....	48
Tabla 18 ítem 15.....	49
Tabla 19 ítem 16.....	50
Tabla 20 Prueba de normalidad: Planeamiento tributario.....	52
Tabla 21 Prueba de normalidad: Carga fiscal.....	52
Tabla 22 Prueba de normalidad: Beneficios tributarios.....	52
Tabla 23 Prueba de normalidad: Rentabilidad.....	53
Tabla 24 Prueba de normalidad: Inversión	53
Tabla 25 Prueba de normalidad: Utilidad	53
Tabla 26 Correlación Rho de Spearman	54
Tabla 27 Correlación Rho de Spearman: Planeamiento tributario-Rentabilidad.....	55
Tabla 28 Correlación Rho de Spearman: Planeamiento tributario-Utilidad	56
Tabla 29 Correlación Rho de Spearman: Carga fiscal-Rentabilidad	57
Tabla 30 Correlación Rho de Spearman: Beneficios tributarios-Rentabilidad	59

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1 ítem 01	33
Gráfico 2 ítem 02	35
Gráfico 3 ítem 03	36
Gráfico 4 ítem 04	37
Gráfico 5 ítem 05	37
Gráfico 6 ítem 06	39
Gráfico 7 ítem 07	40
Gráfico 8 ítem 08	41
Gráfico 9 ítem 09	42
Gráfico 10 ítem 10	44
Gráfico 11 ítem 11	44
Gráfico 12 ítem 12	46
Gráfico 13 ítem 13	47
Gráfico 14 ítem 14	48
Gráfico 15 ítem 15	49
Gráfico 16 ítem 16	50

Resumen

El presente trabajo de investigación, tiene como objetivo analizar de qué manera el planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018. La importancia de la presente investigación, se basa en las necesidades de las empresas del sector, en planificar la parte tributaria de sus actividades, con la finalidad de no incurrir en futuras contingencias, por la cual se vea afectada las nuevas inversiones que tendrán un impacto directamente en la rentabilidad de dichas empresas. Las empresas deben analizar el costo al que están dispuestos incurrir con la finalidad de que su rentabilidad no se vea afectada en el futuro.

Esta investigación se trabajó con la teoría del planeamiento tributario de Bravo, 2012 y la rentabilidad de Zamora, 2008. El primero explica los beneficios al que se puede acceder, así como los procesos a realizar para prever de contingencias futuras; mientras que el segundo habla respecto a la utilidad que se logra a través de las inversiones realizadas.

El tipo de investigación en la presente es correlacional, con diseño de investigación no experimental transversal, con una población de 68 personas, las cuales laboran en el departamento de contabilidad de las 19 empresas del rubro de contenedores marítimos que se encuentran en el Callao, la muestra de nuestra investigación está compuesta por 58 personas. La técnica que se usó para la recolección de datos es la encuesta, y el instrumento es el cuestionario. El cuestionario fue aplicado al personal del área de contabilidad del rubro de contenedores marítimos que están ubicados en el Callao. Para la validez de los instrumentos se utilizó el criterio de juicio de expertos, el cual ha sido respaldado por el Alfa de Cronbach; la validación de hipótesis se hizo con la prueba de normalidad mediante la prueba de Kolmogorov-Smimov; y la relación entre variables por medio de la prueba Rho de Spearman.

En la presente investigación se llegó a la conclusión de que el planeamiento tributario se relaciona en un 83.4% con la rentabilidad de las empresas del rubro de contenedores marítimos del Callao-2018.

Palabras claves: Planificación, contingencias, carga fiscal, inversión, utilidad.

Abstract

The objective of this research work is to analyze what tax planning is related to the profitability of maritime container companies, Callao-2018. The importance of the present investigation is based on the needs of the companies in the sector, in planning the tax part of their activities, with the purpose of not incurring in future contingencies, by which the new investments that will have an impact are affected directly in the profitability of these companies. Companies must analyze the cost they are willing to incur in order that their profitability is not affected in the future.

This investigation was worked with the theory of tax planning of Bravo, 2012 and the profitability of Zamora, 2008. The first explains the benefits that can be accessed, as well as the processes to be performed to anticipate future contingencies; while the second talks about the utility that is achieved through the investments made.

The type of research in the present is correlational, with a transverse non-experimental research design, with a population of 68 people, who work in the accounting department of the 19 companies in the maritime container category that are located in Callao, the sample of our research is composed of 58 people. The questionnaire was applied to the area of accounting of the item of maritime containers that are located in Callao. For the validity of the instruments, the criterion of expert judgment is met, which has been endorsed by Cronbach's Alpha; validation of the hypotheses was done with the normality test by the Kolmogorov-Smirnov test; and the relationship between variables through Spearman's Rho test.

In the present investigation it was concluded that the tax planning was related in a 83.4% with the profitability of the companies of the maritime containers category of Callao-2018.

Keywords: Planning, contingencies, tax burden, investment, utility

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN

1.1 Realidad Problemática

En la actualidad gracias a la disposición de libre mercado, surge una gran diversidad de empresas, con el gran objetivo de crecer y mantenerse en el transcurso del tiempo, ampliando su mercado objetivo. Para ello se avalan de estrategias que le permitan cumplir de manera eficiente con los objetivos propuestos y que estos contribuyan a la construcción de metas.

El planeamiento tributario, es un tema que el día de hoy cobra mayor importancia, y que muchas veces no se les da la debida atención que necesita; ya que deja de ser una alternativa para convertirse más bien en una necesidad que debe de ser evaluada por la alta gerencia, de tal forma que se ejecute todo un plan que contribuya a evitar contingencias que incrementan la carga fiscal afectando el resultado de la empresa.

Existe un nuevo nicho de mercado, que cada vez cobra mayor presencia, puesto que está dirigido a dar una solución efectiva y menos costosa, se trata del sector de contenedores marítimos que no solo son utilizados para las exportaciones o importaciones, sino que están dando una solución más efectiva y abastece especialmente al sector construcción, y es la nueva forma de darle un mejor uso, no solo como contenedores, sino con una conversión en módulos de oficina, almacén, casas refugio, que por lo general son usados en obras de construcción, o también para los establecimientos operativos de la empresa, gracias a su fácil ubicación y traslado.

Estas nuevas empresas, no son ajenas a vivir escenarios donde es latente la falta de liquidez, muchas veces estos es solo el resultado de una mala gestión administrativa, sumándoles los inconvenientes y sobrecostos de lo que significa la parte tributaria, respecto al costo del pago de los tributos, multas producto de infracciones. Esta problemática de gestión empresarial no permite alcanzar los objetivos y metas que han sido trazados por la empresa; además dificulta el óptimo uso de recursos en el cumplimiento de las obligaciones tributarias en las mejores condiciones y oportunidades, lo que afecta alcanzar los mayores beneficios económicos.

El incumplimiento con las obligaciones tributarias, son deficiencias que colocan a la empresa en un nivel de riesgo bastante alto, tanto en el nivel económico, financiero y tributario, lo cual tiene un impacto directamente en la toma de decisiones, respecto a los desembolsos necesarios para cumplir con dichas obligaciones. No tener una adecuada estrategia para enfrentar este tipo de inconvenientes hace que la carga fiscal de la empresa se incremente en niveles desproporcionados, y además que estén fuera del alcance de la capacidad de pago de la empresa, por lo cual se estaría involucrando los recursos financieros de terceros para poder cumplir con las obligaciones.

La ausencia de los pronósticos financieros en la gestión empresarial, no permite alcanzar metas, u objetivos para fortalecer los bienes patrimoniales y alcanzar la rentabilidad propuesta; muchas veces afecta a los inversionistas, trabajadores, clientes, proveedores, acreedores, entre otros. De continuar con este escenario lo más probable es que estas empresas no puedan brindar servicios de calidad de acuerdo a las exigencias del mercado, por lo que no habrá una mejora continua y se perderá el poder de competitividad.

Todos los inconvenientes anteriormente descritos guardan relación con los resultados de la gestión, lo que viene a ser la rentabilidad, y si estos son manejados de manera adecuada y eficiente poniendo en práctica todas las estrategias con una planificación tributaria, teniendo en cuenta que es la única salida legal para evitar futuras contingencias, sin necesidad de cometer actos ilícitos que pueden ocasionar futuros perjuicios legales, entonces se lograra optimizar la carga fiscal y habrá mayor disponibilidad de recursos para la inversión que generen mejores beneficios para la empresa.

Por ello la presente investigación, permitirá contribuir con alternativas de solución que se encuentran inmersos en la problemática del rubro de contenedores marítimos, analizando la relación existente entre el planeamiento tributario y la rentabilidad de las empresas dedicada al servicio de contenedores marítimos, en la provincia Constitucional de Callao, 2018

1.2 Trabajos previos

1.2.1 Planeamiento tributario

Para realizar la presente investigación se han revisados distintas fuentes que han servido como información principal para el desarrollo de dicha investigación, a continuación se presenta diversas investigaciones de planeamiento tributario relacionado con rentabilidad.

Montero, C. (2015), en su investigación titulada “La planificación tributaria como herramienta dirigida a optimizar la carga fiscal en las retenciones del impuesto al valor agregado en la empresa Leoptica C.A.” Tesis para optar el título de especialista en Gerencia Tributaria. Valencia; Venezuela; Universidad de Carabobo, Facultad de Ciencias Económicas y Sociales.

En su investigación de tipo descriptiva, con el objetivo de evaluar la planificación tributaria como herramienta dirigida a optimizar la carga fiscal, concluye que la planificación tributaria es la combinación de estrategias que permiten alcanzar equilibrio dentro de una economía cambiante, lo cual afecta el aspecto fiscal, ya que existen mecanismos y beneficios tributarios para armonizar la carga tributaria.

Pachas, C. (2016), presento investigación titulada “El planeamiento tributario como instrumento de gestión empresarial y la rentabilidad en las empresas de transporte terrestre de carga de lima metropolitana, 2014”. Tesis para optar el título profesional de contador público. Lima, Perú: Universidad San Martín de Porres, Facultad de Ciencias Contables, Económicas y Financieras.

En su investigación de tipo descriptiva, con el objetivo de analizar como el planeamiento tributario contribuye en la rentabilidad de las empresas de transportes, el autor concluye que la empresa Transporte y Negociaciones Sr. de Quinuapata S.A.C., no cumple con sus obligaciones tributarias de manera puntual y oportuna, ocasionando diversos problemas e inconvenientes, lo cual ha originado comprometer los recursos financieros de terceros para cumplir dichos compromisos; y por otro lado da cuenta de que no existe políticas empresariales que establezcan las metas en términos de rentabilidad, lo cual implica que la empresa no tenga un

horizonte hacia donde seguir trazando planes para lograr alcanzar los índices de rentabilidad propuestos.

Rodríguez, G. y Sevillano, R. (2016), presento la investigación titulada “Implementación del planeamiento tributario como herramienta para prevenir contingencias tributarias y su incidencia en la empresa Cargolac S.A.C., distrito de Trujillo, año 2016”. Con la finalidad de obtener el título de contador público. Trujillo, Perú: Universidad privada Antenor Orrego, Facultad de Ciencias Económicas.

En su investigación de diseño de contrastación cuasi experimental, con el objetivo de determinar la incidencia del planeamiento tributario en la prevención de contingencias tributarias de la empresa Cargolac SAC, concluye que el planeamiento tributario tiene incidencia directa en los resultados económicos y financieros de la empresa Cargolac SAC, donde se ha logrado constatar el incremento de la utilidad y la disminución del impuesto de renta anual, previniendo las contingencias tributarias mediante la aplicación del planeamiento tributario; es decir que se puede afirmar que mediante la aplicación adecuada del planeamiento tributario se previenen contingencias futuras con la finalidad de que estas no afecten la utilidad o el crecimiento de la empresa.

Villegas, J. (2016) presento la tesis titulada “Beneficios de la ley de Promoción de la inversión en la amazonia N° 27037 y las ventas de las empresas del sector restaurantes de la ciudad de Huánuco 2016”. Tesis para optar el grado de contador público. Huánuco, Perú: Universidad de Huánuco, Facultas de Ciencias Empresariales.

En la investigación de tipo descriptivo correlacional, transversal, con el objetivo de describir como se relaciona las ventas con los beneficios tributarios, como la exoneración del IGV y la disminución del impuesto a la renta, en las empresas del sector de restaurantes en la ciudad de Huánuco, 2016, concluye que las exoneraciones del IGV y el beneficio de la reducción del impuesto a la renta, muestran una relación directa con las ventas, los cuales son considerados como

recursos para generar nuevas inversiones y de esa manera incrementar el nivel de rentabilidad.

Rodríguez, P. (2017), en su investigación titulada “Planeamiento tributario para reducir la carga fiscal en la empresa Heavy Xsteel SAC, Surco, 2017” Tesis para optar el título profesional de Contador Público. Lima, Perú: Universidad Privada Norbert Wiener, Facultad de Ingeniería y Negocios.

En su investigación de tipo proyectivo de diseño no experimental, tiene el objetivo de implementar el planeamiento tributario para reducir la carga fiscal en la empresa Heavy Xsteel SAC, Surco, 2017, concluye que la implementación del planeamiento tributario contribuye a la reducción de la carga fiscal, siempre y cuando se tome en cuenta los procesos señalados en la guía de la investigación y además habrán estrategias para prevenir contingencias tributarias futuras.

1.2.2 Rentabilidad

Gamarra, Y. (2014) en su investigación titulada “La gestión financiera y la rentabilidad en las empresas agropecuarias de la provincia de Recuay, periodo 2011-2012” Tesis para optar el título profesional de contador público. Huaraz, Perú: Universidad Nacional Santiago Antúnez de Mayolo, Facultad de Economía y Contabilidad.

En su investigación de diseño no experimental con el objetivo de demostrar que la gestión financiera contribuye en la mejora de la rentabilidad de las empresas agropecuarias, llega a la conclusión que la gestión de las empresas agropecuarias de la provincia de Recuay es regular debido a un inadecuado manejo de recursos financieros que infieren en la rentabilidad. Por lo tanto mientras no haya un óptimo manejo en la gestión, no habrá un adecuado manejo de los recursos, por lo que la rentabilidad empresarial se verá seriamente afectada

Ríos, K. (2014) en su investigación titulada “Gestión de procesos y rentabilidad en las empresas de Courier en Lima Metropolitana, 2012-2013”. Tesis para obtener el título de Contador Público. Lima, Perú: Universidad de San Martín de Porres, Facultad de Ciencias Contables, Económicas y Financieras.

En su investigación de tipo descriptivo-explicativo, con el objetivo de determinar la influencia de la gestión de procesos en la rentabilidad en las empresas de Courier en Lima Metropolitana, 2012-2013, concluye que en Lima Metropolitana la mayoría de empresas de Courier no desarrollan una buena gestión de calidad, puesto que no logran reducir los tiempos de entrega, lo que ocasiona que la cadena se vea interrumpida disminuyendo la productividad y por ende también disminuye la rentabilidad.

Gamboa, A. (2015) en su investigación titulada “Aplicación de la auditoria de gestión como herramienta de control y evaluación para mejorar la rentabilidad en las empresas comercializadoras de vehículos de la provincia de Trujillo”. Tesis para optar el título de Contador Público. Trujillo, Perú: Universidad Nacional de Trujillo, Facultad de Ciencias Económicas.

En su investigación de tipo transversal-descriptivo, con el objetivo de determinar si la auditoria de gestión como herramienta de control y evaluación permitirá mejorar la rentabilidad en las empresas comercializadoras de vehículos de la provincia de Trujillo, concluye que luego de haberse realizado la aplicación de la auditoria de gestión a la empresa Neo Motors SAC, la gerencia evaluó la efectividad de sus operaciones que le permitieron mejorar su rentabilidad, por lo tanto la auditoria de gestión si es una herramienta de control que permite mejorar la rentabilidad.

Núñez, S. (2015) en su investigación titulada “la carga fiscal y su impacto en la rentabilidad de las Pymes de Lima Metropolitana”. Tesis para optar el grado de Maestro en Tributación, Callao, Perú: Universidad Nacional del Callao, Escuela de Posgrado.

En su investigación de tipo descriptivo correlacional, el principal objetivo es demostrar la influencia de la carga fiscal en la rentabilidad económica de las Pymes de Lima Metropolitana, año 2015; con respecto al objetivo planteado para la investigación el autor finalmente concluye que la carga fiscal influye significativamente en la rentabilidad de las Pymes de Lima Metropolitana, lo cual se evidencia en la composición de los impuestos tanto directos como indirectos tales como el impuesto a la renta y el IGV respectivamente, los cuales conforman

principalmente la carga fiscal o tributaria que recae sobre las Pymes, afectando principalmente su nivel de competitividad respecto a sus principales competidores lo cual impide su crecimiento de acuerdo a lo que tienen proyectado.

Orue, A. y Flores, N. (2016), en su investigación titulada “La auditoría tributaria y su influencia en la rentabilidad del Estudio Contable SEA & Palomino”. Tesis para obtener el título de Contador Público. Lima, Perú: Universidad Autónoma del Perú, Facultad de Ciencias de Gestión.

En su investigación de tipo descriptiva no experimental, el objetivo principal del estudio es determinar la influencia de la auditoría tributaria en la rentabilidad del estudio contable Sea & Palomino, ante el mencionado objetivo el autor concluye que la auditoría tributaria tiene una incidencia positiva en la rentabilidad del estudio contable, es decir la rentabilidad tiene una relación directa respecto a la auditoría tributaria; por ende la influencia de la auditoría tributaria ayudaría a perfeccionar las asesoría que se brinda a la cartera de clientes, lo que va a traer consigo la satisfacción del cliente lo que para el estudio contable significa un incremento en lo que respecta a la rentabilidad.

1.3 Teorías relacionadas al tema.

1.3.1 Marco teórico

1.3.1.1 Planeamiento tributario

La planificación tributaria consiste en la aplicación de estrategias regidas al marco legal de las normas tributarias, donde las empresas buscan disminuir o eliminar parcialmente su carga tributaria. Por ejemplo, en el caso de una persona natural que es socio de una entidad jurídica, en muchos casos las empresas utilizan el patrimonio personal para el desarrollo de las actividades de la empresa, por lo cual la esta paga un alquiler que permite que sea un gasto deducible para efecto de impuesto a la renta, cuyo monto ya no estará afecto al pago del 29.5% del IR, sino la persona natural solo pagaría el 5% del impuesto de alquiler de primera categoría.

Para ello algunos autores nos brindan alcances sobre la definición del planeamiento tributario:

Galarraga (2002), enfoca el planeamiento tributario, en como planear para pagar menos impuestos basándose en normas y leyes, que estén dentro de los límites permisibles, tomar decisiones para maximizar el ahorro tributario, es decir define al planeamiento tributario como el proceso que permite no pagar más impuestos de los que corresponden, pero pagar todos los impuestos que se deben pagar.

Por otro lado Bravo sostiene que el planeamiento tributario es un proceso que busca prever contingencias tributarias futuras, así mismo es un conjunto coordinado de comportamientos orientados a optimizar la carga fiscal, ya sea para reducirla, eliminarla, o para gozar de algún beneficio tributario (2012, pág. 89).

Para Villanueva (2013), el planeamiento tributario son alternativas legales por las que puede optar el contribuyente durante uno o varios periodos, y tiene el objetivo de calcular y pagar netamente lo que se debe pagar a favor del Estado, teniendo en cuenta la aplicación correcta de las normas tributarias vigentes.

I. Carga fiscal

Interpretando a Ugalde nos dice que la carga fiscal incluye el valor de los impuestos tanto directos como indirectos, así como las contingencias tributarias y las sobrecargas fiscales que tienen origen con dichos impuestos, también considera parte de la carga fiscal los tiempos que se utilizan en la determinación, declaración y pago de los mismos. (2014, pág., 215).

i. Impuestos pagados

De acuerdo a lo especificado en el código tributario el impuesto es el tributo cuyo cumplimiento no origina una contraprestación directa en favor del contribuyente por parte del Estado. (Norma II del Título Preliminar del Código Tributario).

Para Guzmán, se consideran impuestos directos al impuesto que grava directamente las fuentes de riqueza, la propiedad o la renta, es decir están relacionados directamente con las fuentes generadoras de ingresos; dichos impuestos considerados como directos son, el impuesto sobre la renta, el impuesto sobre el patrimonio, impuesto sobre bienes inmuebles, los impuestos sobre la posesión de vehículos, (2013).

Se considera impuesto indirecto a los impuestos que gravan el consumo. Su nombre radica en que no afecta de manera directa los ingresos de un contribuyente, sino que recae sobre el costo de algún producto o mercancía, (Guzmán, 2013).

ii. Contingencias tributarias

Para Bahamonde las contingencias tributarias, son términos de índole contable, los cuales hacen referencia a los riesgos a los que se expone la empresa, al momento de aplicar las normas tributarias; algunas de las contingencias tributarias se generan con la presentación de una declaración jurada rectificatoria, lo que trae como consecuencia una infracción imponible por dicha causa. (2012, párr. 3).

iii. Obligación tributaria

La obligación tributaria es el vínculo entre el acreedor y el deudor tributario, establecido por ley, que tiene por objeto el cumplimiento de la prestación tributaria, siendo exigible coactivamente. (Artículo 1º del Código Tributario).

iv. Sobrecarga tributaria

Según Marchal A. (2017, párr. 4). Cuando la carga tributaria que soporta un individuo o una empresa es muy elevada, estamos hablando de una sobrecarga tributaria, y lo que hacen es tratar de reducir el pago de impuestos alterando de esa manera su comportamiento.

v. Sanciones

Las sanciones son la consecuencia jurídica al haber desobedecido el mandato establecido en una Ley o norma, es decir las sanciones son consecuencias de infracciones tributarias (Ynfante, 2013. s. pág.)

II. Beneficios tributarios

De acuerdo con el Tribunal Constitucional en la STC 0042-2004-AI, los beneficios tributarios son tratamientos normativos otorgados por parte del Estado, que representan una disminución de la obligación, la misma que puede ser total o parcial, o también la postergación de la exigibilidad de dicha obligación. Existe diversidad de beneficios tributarios, entre los incentivos tributarios dispuestos por el Estado, se encuentran la exoneración, inafectación, inmunidad, entre otros.

Por otro lado los beneficios tributarios, también se encuentran tipificados en la legislación peruana.

“(…) las leyes de índole tributaria referida a beneficios o exoneraciones requieren previo informe del Ministerio de Economía y Finanzas. Solo por ley expresa aprobada por dos tercios de los congresistas puede establecerse selectiva y temporalmente un tratamiento tributario especial para determinada zona del país.”

Lo antes mencionado se encuentra especificado expresamente en el artículo 79 de la Constitución Política del Perú.

i. Exoneraciones

De acuerdo a Villanueva, las exoneraciones se configuran como supuestos de excepción respecto al hecho imponible, por lo cual dichos sujetos o actividades se encuentran gravados, y no se llevara a cabo el pago del tributo a medida que la ley, o alguna norma con rango de ley los exceptúe de dicho pago, (2011, p 1).

ii. Inafectaciones

Para Villanueva (2011, p.1) la inafectación o la no aplicación se debe entender como el supuesto de que no se encuentra dentro del ámbito de afectación de un determinado tributo. Lo que quiere decir que el legislador no ha previsto de qué hechos u operaciones estén afectos por consecuencia del ejercicio.

iii. Regimen Mype tributario

Según Orientación SUNAT (2016). El Régimen Mype tributario comprende a personas naturales y jurídicas, sucesiones indivisas y sociedades conyugales, que obtengan rentas de tercera categoría, domiciliados en el país, con ingresos netos que no superen las 1700 UIT en el ejercicio gravado. La declaración y pago de impuestos se realizara de acuerdo al cronograma mensual establecido.

Impuestos a pagar: Para los pagos a cuenta aquellos que tienen ingresos netos anuales hasta 300 UIT, el pago a cuenta será de 1%, y aquellos que superan, el pago a cuenta será por coeficiente o el 1.5%.

Asimismo deben presentar la declaración jurada anual, para determinar el impuesto a la renta con las tasas progresivas; si la renta neta anual es de 15 UIT la

tasa del impuesto a la renta es 10%; si la renta neta anual es mayor, por la diferencia se aplicara la tasa de 29.5%.

iv. IGV justo

La ley N° 30524, “Ley de prórroga del pago del impuesto general a las ventas para la micro y pequeña empresa- IGV justo” publicada el 13 de diciembre del 2016, tiene el objetivo de facilitar a las MYPE, la postergación del pago del IGV hasta por tres meses, siempre que se encuentren dentro de los alcances de dicha ley, y cumplan con los requisitos establecidos para la mencionada prórroga. Es aplicable para las MYPE con ventas anuales hasta 1700 UIT.

- No pueden acogerse:
- Las Mype con deudas tributarias exigibles coactivamente, mayores a 1 UIT.
- Las Mype cuyo titular o socio hayan sido condenados por delitos tributarios.
- Quienes se encuentren en proceso concursal según la ley de la materia, (licitaciones).
- Las Mypes que hubieran incumplido con la presentación o el pago del IGV o IR, correspondiente a los 12 periodos anteriores, salvo hayn sido regularizados en un periodo de 90 dias antes de la fecha de acogimiento. De acuerdo a lo establecido en el portal de Orientación de la SUNAT (2016).

1.3.1.2 Rentabilidad

Para Bustamante, la rentabilidad es la capacidad para obtener utilidad en un periodo determinado a través de la inversión de capital, en la mayoría de los casos se calcula anualmente, y en otros puede ser trimestral y por lo general se expresa de manera porcentual (2007).

Asimismo, Zamora (2008), define a la rentabilidad como a la relación que existe entre la utilidad y el nivel de inversión necesaria para lograrlo, puesto que mide a través de los resultados que tan efectiva es la gerencia de la empresa, analizando la utilidad obtenida a través de la inversión realizada (p.981).

Por otro lado, Torres nos dice que la rentabilidad es todo beneficio derivado de actividades económicas ya sea de una empresa o alguna organización; lo cual representa el rendimiento obtenido por la empresa a través de sus capitales invertidos en un determinado periodo de tiempo, (2011, p.68).

I. Inversión

Las inversiones son colocaciones de capital e diferentes actividades, con la finalidad de alcanzar un rendimiento económico, para ellos se deben analizar indicadores como rentabilidad, tiempo y riesgo.

- La rentabilidad refleja el valor que se espera recibir a razón del capital invertido y el tipo de negocio.
- El tiempo tiene que ver con el lapso estimado en el que se recuperara dicha inversión.
- Finalmente el riesgo es uno de los elementos más relevantes, puesto que se debe considerar la probabilidad de obtener un resultado contrario a lo esperado.

i. Recursos

Para Pérez y Gardey (2010). los recursos son medios que permite obtener algo que se desea o se necesita como el dinero, es un recurso indispensable para comprar una casa, por otro lado las finanzas hacen referencia a los bienes, circulación de dinero, que son activos y tienen algún grado de liquidez. Las empresas generan recursos a partir de diversas actividades, por lo que se debe analizar y planificar un adecuado flujo de fondos, para evitar problemas por falta de recursos para afrontar actividades productivas u obligaciones de pago, ya que en caso de no contar con recursos suficientes, se convertirá en deudora y deberá pagar intereses adicionales (s. pág.).

ii. Liquidez

Para Rubio (2007) al referirse a lo que concierne liquidez, menciona que es la capacidad con la que cuenta una empresa para hacer frente a sus obligaciones o compromisos de pago, la liquidez implica tener la capacidad de convertir activos en líquidos o de obtener disponible el efectivo en el momento adecuado y necesario para hacer frente al vencimiento de las obligaciones y responsabilidades a corto plazo. La práctica suele utilizarse con el concepto de solvencia corriente, lo cual es equivalente a liquidez a corto plazo; al analizar a mayor profundidad nos damos cuenta de que existen diferentes niveles de liquidez, por lo que una falta de la

misma, puede significar que la empresa sea incapaz de aprovechar recursos y oportunidades rentables (p 16)

iii. Efectivo disponible

El efectivo o disponible representa los recursos de disposición inmediata que posee la empresa; de acuerdo al decreto 2650 de 1993, el efectivo o disponible comprende las cuentas que registran los recursos de liquidez inmediata del ente económico, y este puede ser utilizado para fines generales o específicos.

iv. Capacidad de pago

La capacidad de pago es la cantidad máxima de ingresos que está destinado al pago de deudas, para ello es indispensable saber:

- Gastos fijos; gastos mensuales como alquiler, transporte, servicios básicos, etc.
- Deudas; deudas incluyendo gastos diferidos de tarjetas de crédito.
- Nueva cuota; nueva cuota del nuevo préstamo en proyecto.
- Ingresos; ingresos netos luego de todos los descuentos.

$$\text{Capacidad de pago} = \frac{\text{Gastos fijos} + \text{Deuda} + \text{Nueva cuota}}{\text{Ingresos netos}}$$

Según la regla 50/40/10 lo ideal es destinar el 50% de los ingresos para gastos fijos, el 40% para el pago de deudas y el 10% al ahorro

II. Utilidad

Para DF Consultores la utilidad es el valor de la venta de un producto, descontando los costos y gastos incurridos en él; entonces la utilidad, ganancia o beneficio es la diferencia entre el precio que se vende un producto y el costo del mismo. La utilidad es el objetivo base de toda empresa, y el objetivo es reducir los costos y atraer más demanda y vender al mayor precio posible (2016, párr. 2).

i. Margen de utilidad bruta.

Para Arias la utilidad bruta es la diferencia entre los ingresos del negocio y el costo de ventas, o costo de producción; lo que implica restarle a las ventas todos los costos en los que se ha incurrido para la elaboración del producto, para ello se

deduce de las ventas solo los costos directos o indirectos del proceso productivo (2016 párr. 3).

$$\text{Utilidad bruta} = \text{Ventas netas} - \text{Costo de ventas o costo de producción}$$

ii. Margen de utilidad operativa

El margen de utilidad operativa se puede medir como un indicador financiero que permite analizar el nivel de eficiencia de la empresa en un periodo determinado. El indicador muestra la habilidad del equipo de ventas para generar ingresos; para determinarlo se debe restar de la utilidad bruta los gastos operativos del negocio, tales como el de administración y ventas (Arias, 2016 párr. 4).

$$\text{Utilidad operativa} = \text{Utilidad bruta} - \text{Gastos operativos.}$$

iii. Margen de utilidad neta

Para (Arias 2016, párr. 5) la utilidad neta tiene la finalidad de mostrar el rendimiento total de la empresa respecto al uso de sus recursos; lo que significa restarle a la utilidad operativa los gastos de financiamiento y los impuestos del periodo; lo que resulte de dicha operación será la base para calcular los beneficios de cada accionista.

$$\text{Utilidad neta} = \text{Utilidad operativa} - (\text{gastos financieros} + \text{impuestos})$$

1.3.2 Marco conceptual

1. Contribuyente: Es aquél que realiza, o respecto del cual se produce el hecho generador de la obligación tributaria. (Artículo 8º del Código Tributario).
2. Dedución: Son los montos que se deducen o disminuyen del impuesto bruto para obtener el impuesto neto a pagar. Son otorgados mediante ley y tienen un valor determinado, muchas veces son porcentajes de valores y no montos fijos, concordante con el principio de uniformidad. (Hidalgo, 2015, s. pág.)
3. Contribuyente: Es aquél que realiza, o respecto del cual se produce el hecho generador de la obligación tributaria. (Artículo 8º del Código Tributario).
4. Dedución: Son los montos que se deducen o disminuyen del impuesto bruto para obtener el impuesto neto a pagar. Dichas deducciones o beneficios son otorgados por el Estado y lo hace mediante una ley y tienen un valor determinado, muchas veces son porcentajes de valores y no montos fijos,

dichas deducciones expresadas especialmente en porcentajes están de acuerdo con el principio de uniformidad. (Hidalgo, 2015, s. pág.)

5. Delito tributario. Es la acción dolosa y premeditada, la cual está prevista en la Ley que se puede manifestar especialmente en las siguientes modalidades:
 - a) La Defraudación Fiscal.
 - b) El Contrabando
 - c) La elaboración y comercio clandestino de productos gravados.
 - d) La fabricación o falsificación de timbres, marcas, contraseñas, sellos o documentos en general, sobre cumplimiento de obligaciones tributarias. (Hidalgo, 2015, s. pág.)
6. Determinación de la obligación tributaria: Por el acto de determinación de la obligación tributaria: a) El deudor tributario verifica la realización del hecho generador de la obligación tributaria, señala la base imponible y la cuantía del tributo. b) La Administración Tributaria verifica la realización del hecho generador de la obligación tributaria, identifica al deudor tributario, señala la base imponible y la cuantía del tributo. (Artículo 59° del Código Tributario).
7. Deuda tributaria. Es aquella constituida por el tributo, las multas y/o los intereses. (Artículo 28° del Código Tributario).
8. Elusión. Acción que permite reducir la base imponible mediante operaciones que no se encuentran expresamente prohibidas por disposiciones legales o administrativas. (Hidalgo, 2015, s. pág.)
9. Evasión. Es la negación al pago de impuestos en forma parcial o total, este acto reviste dos aspectos de evasión; ABSOLUTA en la que el contribuyente escapa al pago de impuestos, con lo cual merma los ingresos del estado; y RELATIVA cuando la carga tributaria es trasladada a otra tercera persona, con lo cual se incurre en delito o fraude. (Hidalgo, 2015, s. pág.).
10. Hecho fortuito. Acto o situación ajena a la voluntad del contribuyente y que imposibilita el cumplimiento de sus obligaciones. (Hidalgo, 2015, s. pág.)
11. Hecho generador. Son las acciones que una vez se producen, hacen surgir la obligación de pagar Impuesto. (Hidalgo, 2015, s. pág.)
12. Hecho imponible. Hechos previstos en la ley de los cuales nacen obligaciones tributarias concretas. El Hecho Imponible es la expresión de una actividad económica, y a la vez una manifestación de capacidad contributiva en que se

ubica la causa jurídica de los tributos. Viene a ser cualquier acto económico que es susceptible de ser gravado con impuesto o contribución. (Hidalgo, 2015, s. pág.)

13. Impuesto. Es el tributo cuyo cumplimiento no origina una contraprestación directa en favor del contribuyente por parte del Estado. (Norma II del Título Preliminar del Código Tributario).
14. Infracción tributaria. La infracción será determinada en forma objetiva y sancionada administrativamente con penas pecuniarias, comiso de bienes, internamiento temporal de vehículos, cierre temporal de establecimiento u oficina de profesionales independientes y suspensión de licencias, permisos, concesiones o autorizaciones vigentes otorgadas por entidades del Estado para el desempeño de actividades o servicios públicos. (Hidalgo, 2015, s. pág.)
15. Prescripción. Forma de extinción de la obligación tributaria por el transcurso del tiempo, que es de tres años. Cumplido el término de prescripción, la Administración Tributaria no podrá ejercer acción sobre la obligación impositiva. (Ynfante, 2013. s. pág.)
16. Prorroga. Postergación de la fecha de pago de una obligación tributaria con carácter general por la Administración Tributaria. (Ynfante, 2013. S. pág.)
17. Régimen Tributario. Es aquel al cual se sujetan personas físicas o jurídicas (empresas), a fin de declarar impuestos y situación fiscal. Puede ser completo o simplificado para pequeñas y microempresas. (Hidalgo, 2015, s. pág.)
18. Renta. Todo ingreso que constituya utilidad o beneficio que rinda un bien o actividad y todos los beneficios, utilidades que se perciban o devenguen y los incrementos de patrimonio realizados, no justificados por el contribuyente, cualquiera que sea su naturaleza, origen o denominación. Utilidad o rédito anual. (Ynfante, 2013. s. pág.)
19. Reparación tributaria. Es la observación u objeción realizada por la Administración Tributaria a la autodeterminación de un tributo contenida en las Declaraciones Juradas, por diferencias encontradas en estas. Observaciones realizadas por el auditor tributario sobre el incumplimiento e incorrecta aplicación de leyes, reglamentos y normas que regulan el accionar de la entidad examinada. (Ynfante, 2013. s. pág.)

20. Tributos deducibles. A efectos de determinar la Renta Neta de Tercera Categoría son deducibles los tributos que recaen sobre bienes o actividades productoras de rentas gravadas. (Hidalgo, 2015, s. pág.).

1.4 Formulación del problema

1.4.1 Problema general

¿De qué manera el planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018?

1.4.2 Problema específico

- a) ¿Cómo el planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018?
- b) ¿Cómo la carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018?
- c) ¿Cómo los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018?

1.5 Justificación del estudio

1.5.1 Conveniencia

La presente investigación servirá para analizar y confirmar que el planeamiento tributario tiene efectos positivos en la rentabilidad, lo que permitirá que las empresas de contenedores marítimos sean más atractivos y motiven el incremento de nuevas inversiones referidas al sector de la metalmecánica.

1.5.2 Relevancia social

La información obtenida servirá para motivar que las empresas de distintos sectores pongan en práctica la planificación tributaria, puesto que podrán obtener mejores condiciones de competitividad, que le permite desarrollarse a lo largo del tiempo y cumplir con las expectativas de sus accionistas; y a su vez cooperan para disminuir el grave problema de informalidad.

1.5.3 Implicaciones prácticas

Esta investigación, va a permitir a la gerencia general, tomar diversas decisiones y reestructurar el planeamiento que tiene respecto al pago de impuestos, con la finalidad de no incurrir en contingencia o sobrecargas tributarias.

1.5.4 Valor teórico

El planeamiento tributario es una herramienta de gestión el cual ayuda a las empresas a optimizar la carga tributaria, contando con mayores recursos que le permitan mejores resultados y sean más atractivos en el mundo empresarial, aportando de esta manera información vigente para la sociedad.

1.5.5 Utilidad metodológica

La presente investigación es aplicada de tipo descriptivo-correlacional, ya que se emplean dos variables, una independiente y la otra dependiente, el método es cuantitativo y el diseño de la investigación es no experimental.

1.5.6 Viabilidad

Por todo lo expuesto con anterioridad, resulta indispensable y oportuno tener conocimiento de la relación que existe entre el planeamiento tributario y la rentabilidad, en tanto se espera que la presente investigación sirva como guía para próximas investigaciones relacionadas al tema y sea útil para las empresas para implementar estrategias de planeamiento y gestión.

1.6 Objetivos

1.6.1 Objetivo general

Analizar de qué manera el planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

1.6.2 objetivos específicos

- a) Determinar cómo el planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.
- b) Explicar cómo la carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.
- c) Precisar cómo los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

1.7 Hipótesis

1.7.1 Hipótesis general

El planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

1.7.2 Hipótesis específicas

- a) El planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.
- b) La carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.
- c) Los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

CAPÍTULO II: MÉTODO

2.1 Diseño de investigación

2.1.1 Enfoque de la investigación

Esta investigación se enmarcará dentro del enfoque cuantitativo, puesto que para analizar la relación del planeamiento tributario y la rentabilidad en las empresas de contenedores marítimos en el año 2018 se realizarán pruebas y análisis estadísticos.

La investigación con enfoque cuantitativo usa la recolección de datos con la finalidad de probar hipótesis en base a medición numérica y análisis estadístico, orientados a establecer patrones y probar teorías. Por lo tanto, es un enfoque secuencial y probatorio (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p.4).

2.1.2 Tipo de estudio

La siguiente investigación estará orientada a analizar la relación del planeamiento tributario y la rentabilidad en las empresas de contenedores marítimos en el año 2018, por lo que será una investigación de tipo aplicada.

Giroux y Tremblay (2004) consideran que la investigación aplicada consiste en estudiar problemas concretos con la finalidad de aplicar un plan de acción para intervenir en una determinada situación; confronta teoría y realidad para brindar resultados prácticos y aplicativos.

2.1.3 Diseño de investigación

La presente investigación se enmarcará en una investigación no experimental, de tipo descriptivo-correlacional y de corte transversal; puesto que no habrá una manipulación de variables, los datos se obtendrán a través de la aplicación de la encuesta en un momento determinado, y se analizará la relación entre el planeamiento tributario y la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos en el año 2018.

Según Hernández, Fernández y Baptista (2014, p. 162). La investigación no experimental son estudios que se realizan sin la manipulación deliberada de variables y en los que solo se observan los fenómenos en su ambiente natural para analizarlos.

Según Bernal (2010) la investigación descriptiva “tiene la capacidad de seleccionar las características fundamentales del objeto de estudio y su descripción detallada de sus partes, categoría o clases de ese objeto” (p.113).

Hernández (2016), sostiene que el diseño de investigación transversal recolecta datos en un solo momento, en un tiempo único. Su propósito es describir variables y analizar sus incidencias e interrelación en un momento dado y simultáneamente (p. 151).

2.2 Variables, operacionalización

2.2.1 Variable 1: Planeamiento tributario

La variable independiente en el presente proyecto de tesis es el “Planeamiento tributario”, puesto que su análisis no depende de ninguna otra variable, sin embargo se relaciona con la variable dependiente, ya que su efecto repercutirá en la Rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos.

Dimensiones

1. Carga fiscal
2. Beneficios tributarios

Indicadores

1. Impuestos pagados
2. Contingencias tributarias
3. Obligaciones tributarias
4. Sobrecarga tributaria
5. Sanciones
6. Exoneraciones
7. Inafectaciones
8. Regimen Mype tributario
9. IGV justo

2.2.2 Variable 2: Rentabilidad

En la investigación la variable dependiente será “Rentabilidad”, debido a que estará sujeto a los posibles cambios o modificaciones provocadas por la variable independiente “Planeamiento tributario”. Entonces se podría establecer que la variable dependiente como es “Rentabilidad”, será la consecuencia de la manipulación de la variable independiente “Planeamiento tributario”.

Dimensiones

1. Inversión
2. Utilidad

Indicadores

1. Recursos
2. Liquidez
3. Efectivo disponible
4. Capacidad de pago
5. Margen de utilidad bruta
6. Margen de utilidad operativa

7. Margen de utilidad neta

2.2.3 Operacionalización de variables

“PLANEAMIENTO TRIBUTARIO Y RENTABILIDAD EN LAS EMPRESAS DE CONTENEDORES MARITIMOS, CALLAO-2018”					
HIPÓTESIS	VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES
GENERAL	VARIABLE1: PLANEAMIENTO TRIBUTARIO	El planeamiento tributario es un proceso que busca prever contingencias tributarias futuras, así mismo es un conjunto coordinado de comportamientos orientados a optimizar la carga fiscal, ya sea para reducirla, eliminarla, o para gozar de algún beneficio tributario. (Bravo, 2012, pág. 89)	La variable planeamiento tributario está relacionada con la parte estratégica y la toma de decisiones de la empresa. Se medirá la efectividad a través de los resultados del periodo.	CARGA FISCAL	Impuestos pagados
El planeamiento tributario se relaciona significativamente con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.					Contingencias tributarias
					Obligaciones tributarias
					Sobrecarga tributaria
					Sanciones
ESPECÍFICOS	VARIABLE 2: RENTABILIDAD	Zamora (2008), define a la rentabilidad como a la relación que existe entre la utilidad y el nivel de inversión necesaria para lograrlo, puesto que mide a través de los resultados que tan efectiva es la gerencia de la empresa, analizando la utilidad obtenida a través de la inversión realizada (p.981).	La variable rentabilidad está asociada con la parte operativa y los resultados de la empresa. Se medirá a través de los resultados obtenidos en el periodo.	BENEFICIOS TRIBUTARIOS	Exoneraciones
-El planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018. -La carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018. -Los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.					Inafectaciones
					Régimen Mype tributario
					IGV justo
				INVERSION	Recursos
					Liquidez
					Efectivo disponible
					Capacidad de pago
UTILIDAD				Margen de utilidad bruta.	
				Margen de utilidad operativa	
				Margen de utilidad neta.	

2.3 Población y muestra

2.3.1 Población

La población está considerada finita, ya que está constituida por 68 personas que trabajan en el departamento contable de las empresas de contenedores marítimos de la Provincia Constitucional del Callao, durante el año 2018; información obtenida según la oficina de licencias de la Municipalidad Provincial del Callao.

2.3.2 Muestreo

La técnica de muestreo aplicada es no probabilística porque es sometida a criterio del investigador seleccionar a las empresas objeto de estudio, por ser representativa de las empresas que pertenecen a este sector.

2.3.3 Muestra

Para determinar la muestra de la presente investigación se realizara mediante la siguiente formula:

$$n = \frac{N * Z^2 * p * (1 - p)}{(N - 1) * e^2 + Z^2 * p * (1 - p)}$$

$$n = \frac{68 * (1.96^2) * (0.50) * (1-0.50)}{(68-1) (0.05^2) + (1.96^2) * (0.50) * (1-0.50)}$$

$$n = 57.9016$$

Donde:

n: Tamaño de la muestra

N: Tamaño de la población

Z: Valor de la distribución normal estandarizada correspondiente al nivel de confianza; para el 95%, z=1.96

E: Máximo error permisible, es decir un 5%

p: Proporción de la población que tiene la característica que nos interesa medir, es igual a 0.50.

q: Proporción de la población que no tiene la característica que nos interesa medir, es igual a 0.50.

Cuadro de la estratificación de la muestra

Entidad	Personal del área contable
AGENCIAS UNIVERSALES PERU SA	4
APM TERMINALS INLAND SERVICES SA	5
BECKMANN & JORGENSEN PERU SAC	3
BROKER SERVICIOS GENERALES SAC	5
CONSORCIO TPP	5
CONSTRUCCIONES MODULARES SA	4
CONTAINER DEPOT	2
CONSTRANS SAC	4
CHILLON ALMACENES GENERALES SAC	1
DELCOM PERU EIRL	3
DP WORLD CALLAO SRL	4
DT DINET PERU SAC	2
FULL PAK PERU BULK CONTAINERS SA	5
INVERSIONES ALABARDA SA	3
INVERSIONES MARITIMAS UNIVERSALES PERU SA	5
LA CASA DEL CONTENEDOR SAC	5
LOGISTICA INTEGRAL CALLAO SA	2
LSA ENTERPRISES PERU SAC	2
NEPTUNIA SA	4
TOTAL	68

Fuente: Elaboración propia

2.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

2.4.1 Técnica e instrumento de recolección de datos

Para la recolección de datos se aplicó la técnica de la encuesta, mediante el cual se podrá determinar como el planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad, de tal manera que se logre contrastar las hipótesis específicas.

El instrumento aplicado para recolectar la información es el cuestionario, el cual permite recopilar información confiable y con suficiente validez. El cuestionario ha sido redactado en forma de afirmaciones, con escala de Likert con cinco niveles de respuesta.

2.4.2 Métodos de análisis de datos

Se aplicara el análisis estadístico, a través de programa SPSS, los cuales se presentara a través de gráficos, de los cuales se formularan apreciaciones y conclusiones, para las propuestas de solución.

1.4.3 Validez

Para dar validez al instrumento de medición y verificar si realmente mide la variable que pretende medir, el instrumento ha sido sometido al juicio de expertos, jueces que han opinado sobre la elaboración de los mismos, dando peso específico al trabajo de investigación.

El instrumento utilizado en la presente investigación, ha sido validado por tres expertos.

Tabla 1: Validación de Expertos

Expertos	Opinión
Mag. Díaz Díaz Donato	Aplicable
Dr. Ibarra Fretell Walter	Aplicable
Dr. Mucha Paitan Mariar	Aplicable

Fuente: Elaboración propia

1.4.4 Confiabilidad

Para brindar confiabilidad al instrumento de medición y que su aplicación repetida al mismo sujeto u objeto, produzca iguales resultados, se somete a la técnica de Alpha de Cronbach, cuya fórmula de cálculo es la siguiente:

$$\alpha = 0.80 \text{ donde } \alpha = \left(\frac{K}{K-1} \right) \left(1 - \frac{\sum S_i^2}{S_t^2} \right)$$

S_t^2 : Varianza de los puntajes totales.

S_i^2 : Varianza del ítem

K: Número de ítems.

2.5 Aspectos éticos

Para la presente investigación se tendrá en cuenta aspectos éticos como el respeto a la propiedad intelectual, la veracidad de la información, honestidad en la obtención de información, buena fe para el análisis de datos.

CAPÍTULO III: RESULTADOS

3.1 Análisis de confiabilidad de instrumento

3.1.1 Planeamiento tributario

Para la validación del presente instrumento se aplicó el Alpha de Cronbach, la cual nos permite determinar la media ponderada de las correlaciones entre las variables que forman parte de la encuesta.

Fórmula:

$$\alpha = \left[\frac{k}{k-1} \right] * \left[1 - \frac{\sum_{i=1}^k S_i^2}{S_t^2} \right]$$

Donde:

- S_i^2 es la varianza del ítem i,
- S_t^2 es la varianza de la suma de todos los ítems y
- k es el número de preguntas o ítems.

El instrumento a validar está compuesto por 9 ítems y el tamaño de la muestra es de 58 encuestados, el nivel de confiabilidad de la presente investigación es del 95%. Para determinar el Alpha de Cronbach se hizo uso del software estadístico SPSS versión 22.

Resultados:

Resumen de procesamiento de casos			
		N	%
Casos	Válido	58	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	58	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Tabla 2: Alpha de Cronbach variable 01

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,870	9

Discusión:

El valor del alpha de cronbach cuanto más se aproxime a su valor máximo, 1,

mayor es la fiabilidad de la escala. Además, en determinados contextos y por tácito convenio, se considera que valores del alfa superiores a 0,7 (dependiendo de la fuente) son suficientes para garantizar la fiabilidad de la escala. Teniendo así que el valor de alfa de cronbach para nuestro instrumento es 0.870, por lo que concluimos que nuestro instrumento es altamente confiable.

Validez ítem por ítem

Estadísticas de total de elemento				
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Los impuestos pagados en el mes se cancelan en función a la capacidad de pago de la empresa.	17,33	58,435	,767	,841
Las contingencias tributarias disminuyen la disponibilidad de recursos para la inversión.	17,33	58,645	,667	,851
El cumplimiento oportuno de las obligaciones tributarias mejora la rentabilidad empresarial.	17,19	60,262	,560	,862
La sobrecarga tributaria es uno de los factores que limita los recursos de inversión.	17,29	62,527	,505	,866
Las sanciones provenientes de infracciones tributarias perjudica e crecimiento de la utilidad empresarial.	17,24	62,432	,566	,860
Las exoneraciones de tributos estimula y fortalece el crecimiento de nuevas inversiones	17,47	59,341	,716	,846
Las inafectaciones tributarias favorecen la rentabilidad empresarial	17,57	62,776	,678	,852
El Régimen Mype tributario, permite optimizar e incrementar la utilidad neta.	18,10	72,551	,455	,873
La ley de prórroga del pago del IGV para micro y pequeñas empresas- IGV justo permite una mayor disponibilidad de efectivo.	17,03	57,332	,657	,852

3.3.2 Rentabilidad

Resumen de procesamiento de casos			
		N	%
Casos	Válido	58	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	58	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Tabla 3: Alpha de Crombach variable 02

Estadísticas de fiabilidad	
Alfa de Cronbach	N de elementos
,841	7

Discusión:

El valor del alpha de cronbach cuanto más se aproxime a su valor máximo, 1, mayor es la fiabilidad de la escala. Además, en determinados contextos y por tácito convenio, se considera que valores del alfa superiores a 0,7 (dependiendo de la fuente) son suficientes para garantizar la fiabilidad de la escala. Teniendo así que el valor de alpha de cronbach para nuestro instrumento es 0.841, por lo que concluimos que nuestro instrumento es altamente confiable

Validez ítem por ítem

Estadísticas de total de elemento				
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Los recursos disponibles para la inversión es el resultado de la optimización de la carga fiscal.	12,69	33,270	,705	,800

La liquidez es la consecuencia de un adecuado planeamiento que prevé de contingencias tributarias.	12,57	35,127	,651	,810
El efectivo disponible es el producto de un planeamiento tributario.	12,71	34,667	,692	,804
La capacidad de pago está presupuestado para atender la carga fiscal de la empresa	12,67	36,856	,512	,832
El margen de utilidad bruta se incrementa mediante un adecuado planeamiento tributario	12,66	36,440	,597	,819
El margen de utilidad operativa proyectado es óptimo si no se incurre en sobrecarga tributaria.	12,78	40,528	,442	,839
El margen de utilidad neta se fortalece con la aplicación de los beneficios tributarios.	12,59	34,492	,571	,824

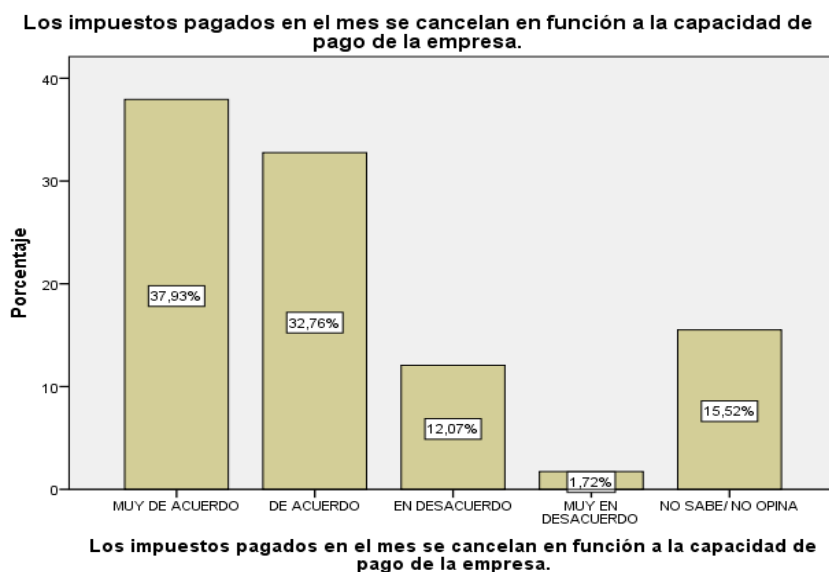
3.2 Resultados

Tabla 4 ítem 01

Los impuestos pagados en el mes se cancelan en función a la capacidad de pago de la empresa.					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	22	37,9	37,9	37,9
	DE ACUERDO	19	32,8	32,8	70,7
	EN DESACUERDO	7	12,1	12,1	82,8
	MUY EN DESACUERDO	1	1,7	1,7	84,5
	NO SABE/ NO OPINA	9	15,5	15,5	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 1 ítem 01



Fuente: Tabla N° 04

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que los impuestos pagados en el mes se cancelan en función a la capacidad de pago de la empresa, puesto que tienen una proyección de disponibilidad de efectivo de acuerdo a los ingresos o nivel de ventas en el mes, mientras que otro pequeño porcentaje está muy en desacuerdo en considerar que los impuestos pagados en el mes se cancelan en función a la capacidad de pago de la empresa, respecto a su percepción o desconocimiento del tema.

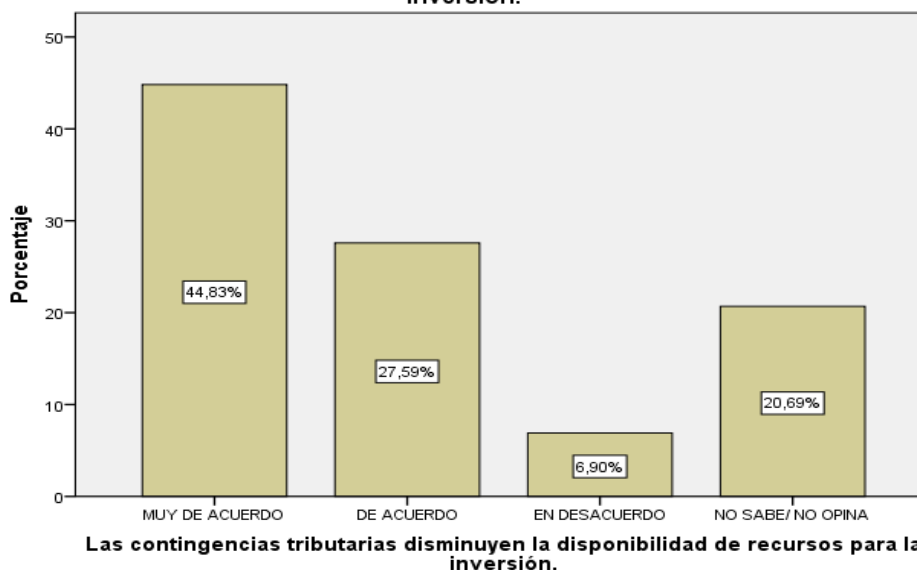
Tabla 5 ítem 02

Las contingencias tributarias disminuyen la disponibilidad de recursos para la inversión.					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	26	44,8	44,8	44,8
	DE ACUERDO	16	27,6	27,6	72,4
	EN DESACUERDO	4	6,9	6,9	79,3
	NO SABE/ NO OPINA	12	20,7	20,7	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 2 ítem 02

Las contingencias tributarias disminuyen la disponibilidad de recursos para la inversión.



Fuente: Tabla N° 05

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que las contingencias tributarias disminuyen la disponibilidad de recursos para la inversión, ya que dichos inconvenientes presentan gastos innecesarios para el desarrollo de las actividades, por lo que se debe destinar recursos para cubrir dichos gastos, dejando de invertirlos en nuevos proyectos que pueden generar utilidad para la empresa, mientras que otro pequeño porcentaje está en desacuerdo en considerar que las contingencias tributarias disminuyen la disponibilidad de recursos para la inversión.

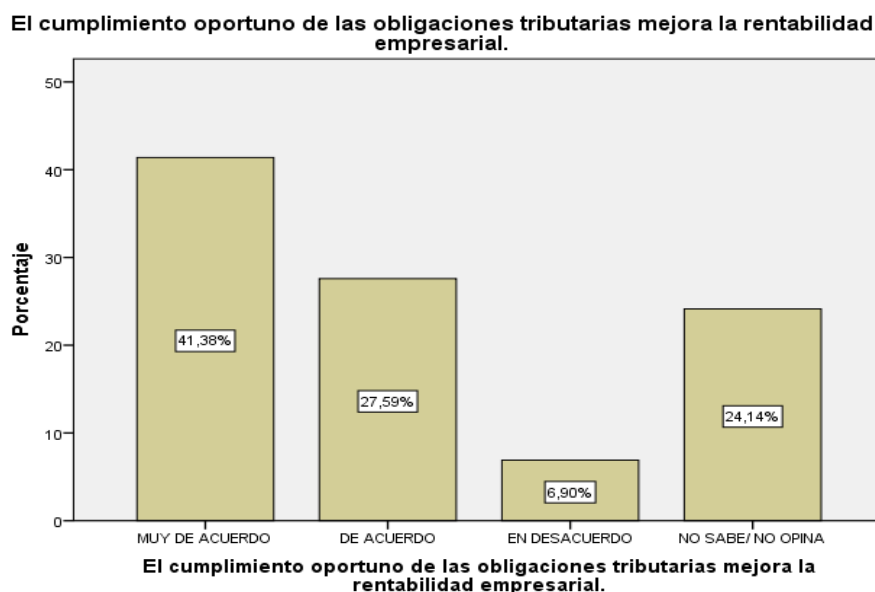
Tabla 6 ítem 03

El cumplimiento oportuno de las obligaciones tributarias mejora la rentabilidad empresarial.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	24	41,4	41,4	41,4
	DE ACUERDO	16	27,6	27,6	69,0
	EN DESACUERDO	4	6,9	6,9	75,9
	NO SABE/ NO OPINA	14	24,1	24,1	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 3 ítem 03



Fuente: Tabla N° 06

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que el cumplimiento oportuno de las obligaciones tributarias mejora la rentabilidad empresarial, puesto que no hay un sobre costo o gasto adicional por concepto de multas e intereses en lo que concierne a impuestos, mientras que otro pequeño porcentaje está en desacuerdo en considerar que el cumplimiento oportuno de las obligaciones tributarias mejora la rentabilidad empresarial, ya que consideran como insignificante respecto a la rentabilidad o desconocen del temas.

Tabla 7 ítem 04

La sobrecarga tributaria es uno de los factores que limita los recursos de inversión.					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	25	43,1	43,1	43,1
	DE ACUERDO	14	24,1	24,1	67,2
	EN DESACUERDO	8	13,8	13,8	81,0
	NO SABE/ NO OPINA	11	19,0	19,0	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

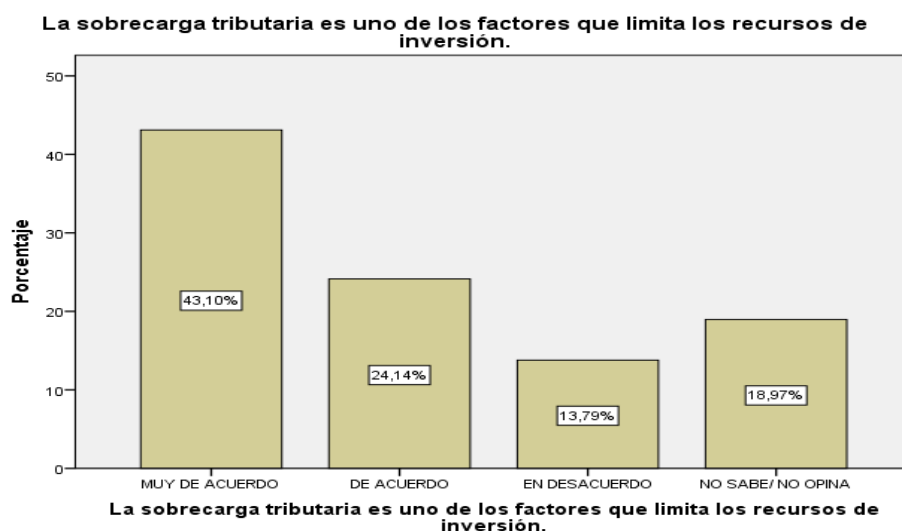


Gráfico 4 ítem 04

Fuente: Tabla N° 07

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que la sobrecarga tributaria es uno de los factores que limita los recursos de inversión, ya que consideran que para cubrir dichos recargos se ven afectados los recursos tanto económicos como financieros que estaban destinados para realizar inversiones, mientras que otro pequeño porcentaje está en desacuerdo al considerar que la sobrecarga tributaria es uno de los factores que limita los recursos de inversión, al señalar que cuentan con reservas destinados a cubrir dicha sobrecarga, y otros encuestados señalan no tener conocimiento del tema por lo que su opinión les es indiferente.

Tabla 8 ítem 05

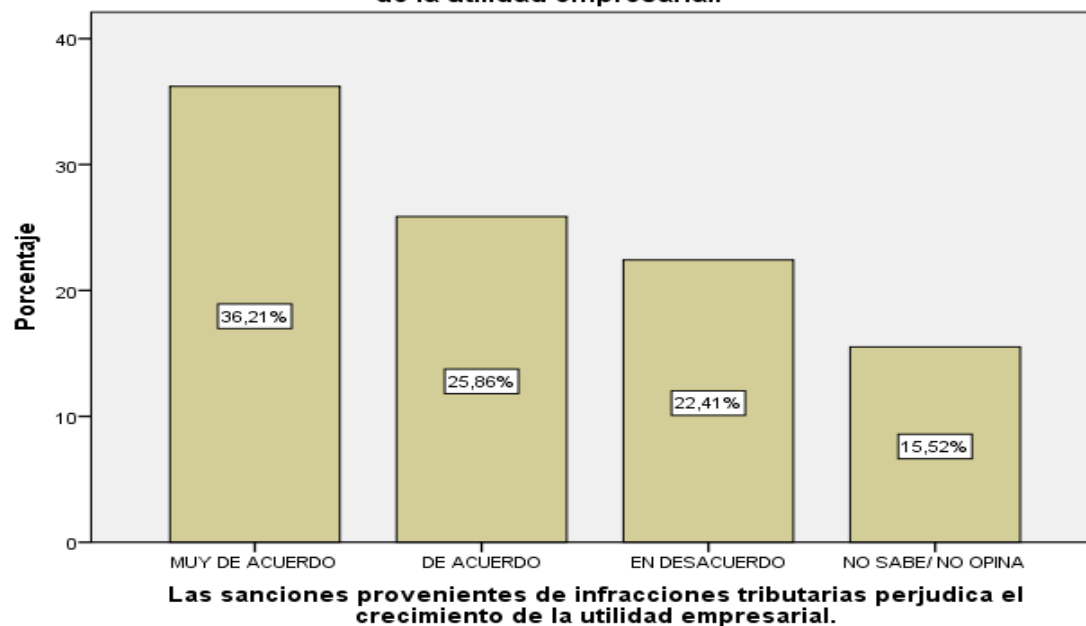
Las sanciones provenientes de infracciones tributarias perjudica el crecimiento de la utilidad empresarial.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	21	36,2	36,2	36,2
	DE ACUERDO	15	25,9	25,9	62,1
	EN DESACUERDO	13	22,4	22,4	84,5
	NO SABE/ NO OPINA	9	15,5	15,5	100,0
Total		58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 5 ítem 05

Las sanciones provenientes de infracciones tributarias perjudica el crecimiento de la utilidad empresarial.



Fuente: Tabla N° 08

Interpretación:

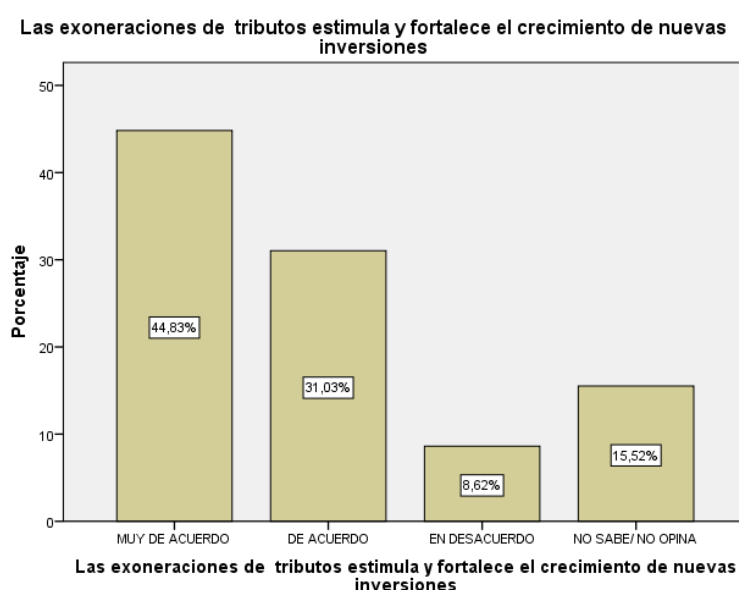
De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que las sanciones provenientes de infracciones tributarias perjudica el crecimiento de la utilidad empresarial, ya que hacen mención que las sanciones no solo se presentan en multas que generan un sobre costo, sino que en ocasiones se ven enfrentados al cierre del establecimiento lo que trae consigo que se paralicen las operaciones; mientras que otro pequeño porcentaje de encuestados dicen no saber o reservan su opinión al considerar que las sanciones provenientes de infracciones tributarias perjudica el crecimiento de la utilidad empresarial.

Tabla 9 ítem 06

Las exoneraciones de tributos estimula y fortalece el crecimiento de nuevas inversiones					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	26	44,8	44,8	44,8
	DE ACUERDO	18	31,0	31,0	75,9
	EN DESACUERDO	5	8,6	8,6	84,5
	NO SABE/ NO OPINA	9	15,5	15,5	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 6 ítem 06



Fuente: Tabla N° 09

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que las exoneraciones de tributos estimula y fortalece el crecimiento de nuevas inversiones, al opinar que estar exonerados de pagar ciertos tributos genera motivación entre los empresarios para realizar nuevas inversiones, que no solo generan rentabilidad para la propia empresa, sino que también influye para mejorar la economía del país, y genera nuevos puestos de trabajo; mientras que otro pequeño porcentaje está en desacuerdo en considerar que las exoneraciones de tributos estimula y fortalece el

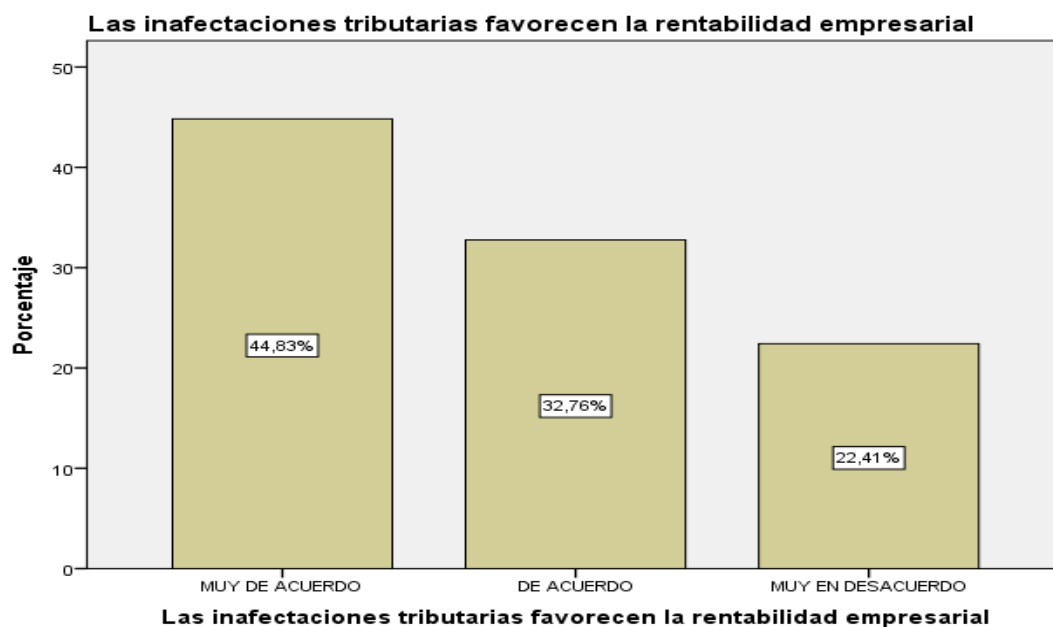
crecimiento de nuevas inversiones, esta opinión al señalar que ciertos beneficios que el Estado otorga no alcanza hacia el sector empresarial al cual pertenecen,

Tabla 10 ítem 07

Las inafectaciones tributarias favorecen la rentabilidad empresarial					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	26	44,8	44,8	44,8
	DE ACUERDO	19	32,8	32,8	77,6
	MUY EN DESACUERDO	13	22,4	22,4	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 7 ítem 07



Fuente: Tabla N° 10

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que las inafectaciones tributarias favorecen la rentabilidad empresarial, mientras que otro pequeño porcentaje está muy en desacuerdo en considerar que las inafectaciones

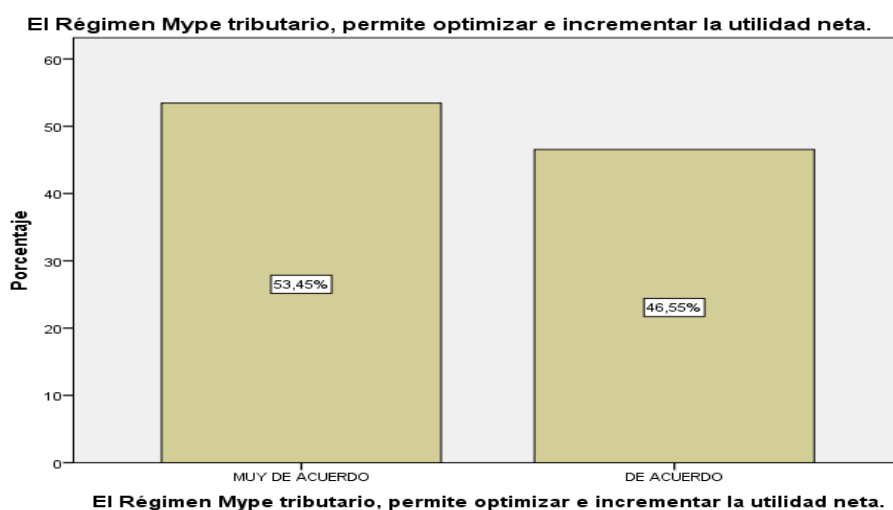
tributarias favorecen la rentabilidad empresarial, ya que algunos de los encuestados señalan desconocer del tema.

Tabla 11 ítem 08

El Régimen Mype tributario, permite optimizar e incrementar la utilidad neta.					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	31	53,4	53,4	53,4
	DE ACUERDO	27	46,6	46,6	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 8 ítem 08



Fuente: Tabla N° 11

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que los encuestados muestran estar muy de acuerdo al considerar que el Régimen Mype tributario, permite optimizar e incrementar la utilidad neta, mientras que los otros encuestados tienen la misma percepción del tema, al opinar que están de acuerdo

en que el Régimen Mype tributario, permite optimizar e incrementar la utilidad neta, puesto a que gran parte de los encuestados refieren estar beneficiados por el régimen tributario en mención ya que cuentan con los requisitos necesarios para ser parte, y han analizado el resultado de su rentabilidad en comparación con el Régimen general en el que antes se encontraban.

Tabla 12 ítem 09

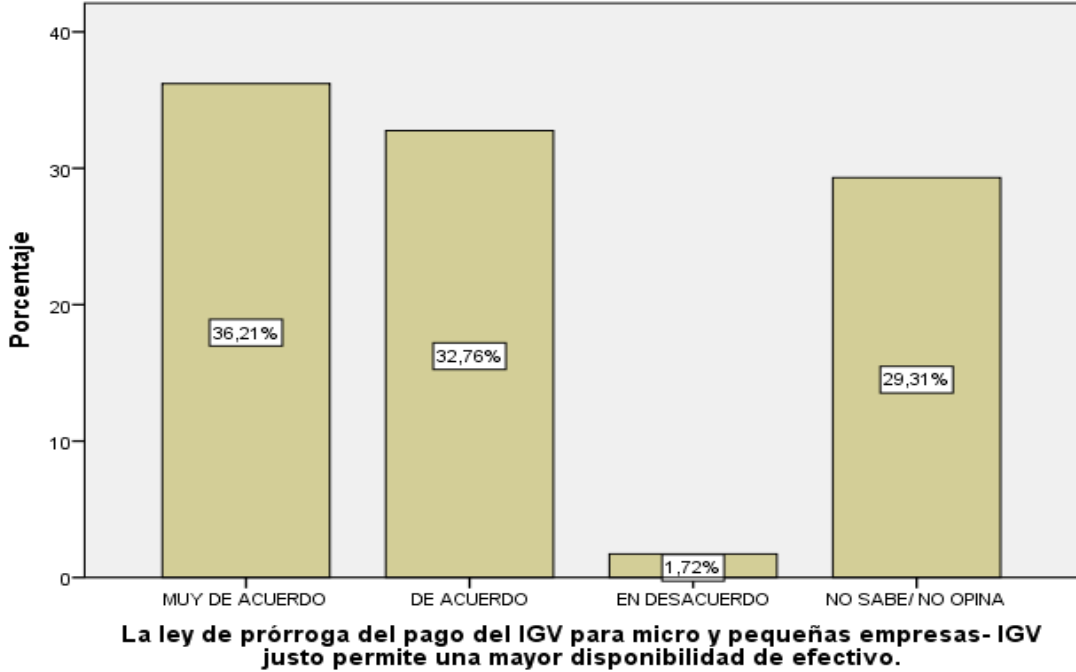
La ley de prórroga del pago del IGV para micro y pequeñas empresas- IGV justo permite una mayor disponibilidad de efectivo.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	21	36,2	36,2	36,2
	DE ACUERDO	19	32,8	32,8	69,0
	EN DESACUERDO	1	1,7	1,7	70,7
	NO SABE/ NO OPINA	17	29,3	29,3	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 9 ítem 09

La ley de prórroga del pago del IGV para micro y pequeñas empresas- IGV justo permite una mayor disponibilidad de efectivo.



Fuente: Tabla N° 12

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo como resultado que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que la ley de prórroga del pago del IGV para micro y pequeñas empresas- IGV justo permite una mayor disponibilidad de efectivo, al mencionar que aplazar el pago del IGV por tres meses sin pagar intereses, permite a que las empresas sigan operando sin tener que enfrentar al problema de falta de liquidez, ya que la gran parte de sus ventas se realizan al crédito de 30 o 45 días, y tener que cumplir con el pago del IGV anteriormente representaba pasar por periodos en el que no disponían de efectivo ya que se debía cubrir el pago del impuesto sin haber recibido el pago por parte de los clientes; mientras que otro pequeño porcentaje está en desacuerdo en considerar que la ley de prórroga del pago del IGV para micro y pequeñas empresas- IGV justo permite una mayor disponibilidad de efectivo, puesto que les indiferente o abstienen su opinión respecto al tema.

Tabla 13 ítem 10

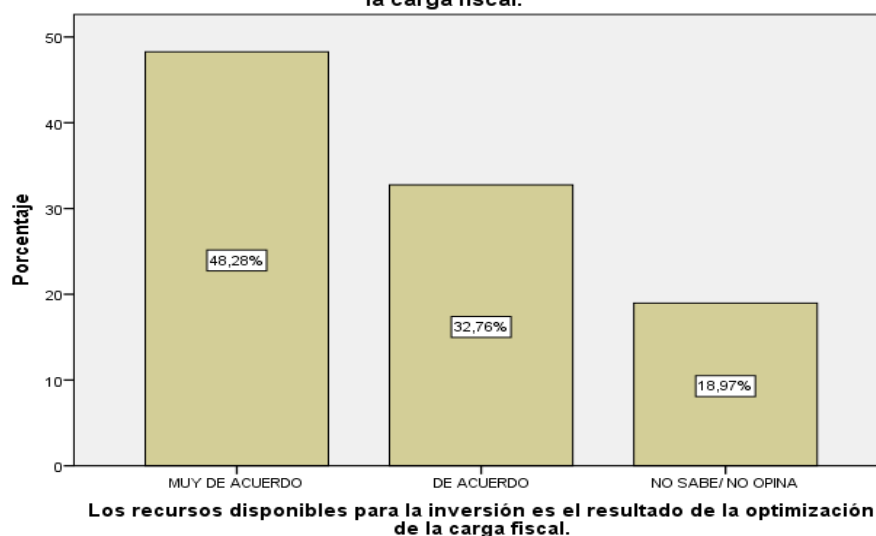
Los recursos disponibles para la inversión es el resultado de la optimización de la carga fiscal.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	28	48,3	48,3	48,3
	DE ACUERDO	19	32,8	32,8	81,0
	NO SABE/ NO OPINA	11	19,0	19,0	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 10 ítem 10

Los recursos disponibles para la inversión es el resultado de la optimización de la carga fiscal.



Fuente: Tabla N° 13

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que los recursos disponibles para la inversión es el resultado de la optimización de la carga fiscal, ya que mencionan que al tener un control exhausto de la carga fiscal, les permite tener mayor disponibilidad de recursos, puesto que no se deben pagar sobrecostos en lo que refiere a impuestos, mientras que otro pequeño porcentaje mencionan no saber del tema o prefieren no opinar respecto a la pregunta.

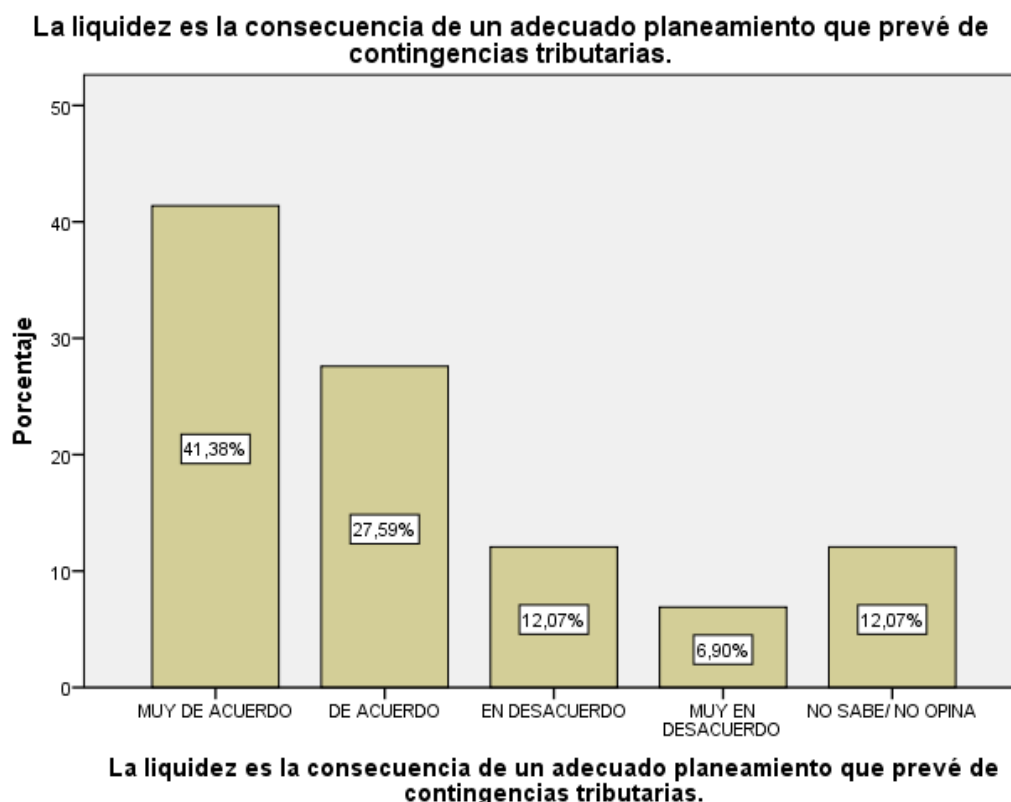
Tabla 14 ítem 11

La liquidez es la consecuencia de un adecuado planeamiento que prevé de contingencias tributarias.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	24	41,4	41,4	41,4
	DE ACUERDO	16	27,6	27,6	69,0
	EN DESACUERDO	7	12,1	12,1	81,0
	MUY EN DESACUERDO	4	6,9	6,9	87,9
	NO SABE/ NO OPINA	7	12,1	12,1	100,0
Total		58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 11 ítem 11



Fuente: Tabla N° 14

Interpretación:

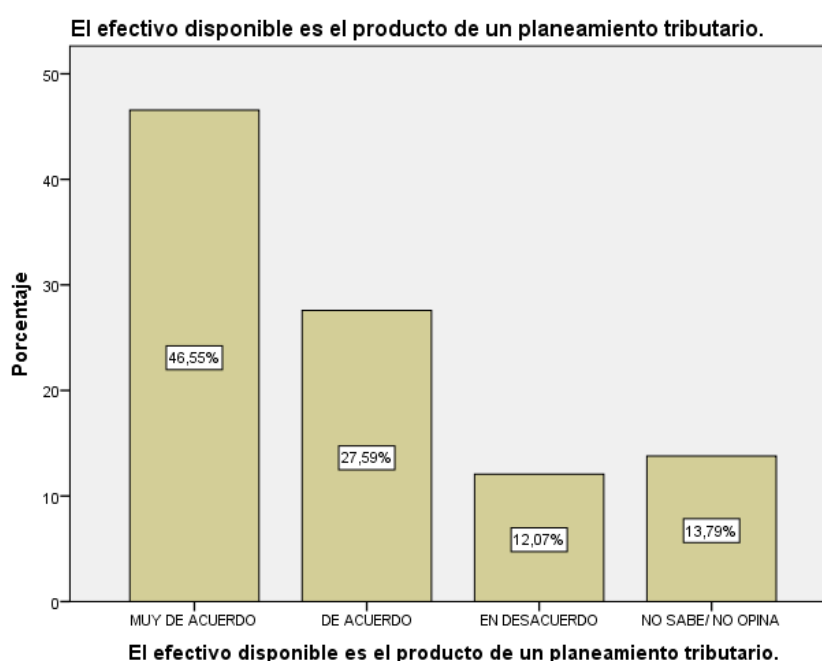
De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo como resultado que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que la liquidez es la consecuencia de un adecuado planeamiento que prevé de contingencias tributarias, puesto que al no tener que enfrentar sobrecargas o intereses, las empresas disponen de mayor cantidad de efectivo lo que representa liquidez para resolver sus operaciones, mientras que otro pequeño porcentaje está muy de acuerdo en considerar que la liquidez es la consecuencia de un adecuado planeamiento que prevé de contingencias tributarias por no tener conocimiento del tema en mención.

Tabla 15 ítem 12

El efectivo disponible es el producto de un planeamiento tributario.					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	27	46,6	46,6	46,6
	DE ACUERDO	16	27,6	27,6	74,1
	EN DESACUERDO	7	12,1	12,1	86,2
	NO SABE/ NO OPINA	8	13,8	13,8	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 12 ítem 12



Fuente: Tabla N° 15

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que el efectivo disponible es el producto de un planeamiento tributario, ya que mencionan que no pagar intereses o acceder a ciertos beneficios como aplazar el pago de impuestos, les permite tener una mayor disponibilidad de efectivo para realizar sus actividades y sobre todo para cubrir los gastos fijos, mientras que otro pequeño porcentaje está en

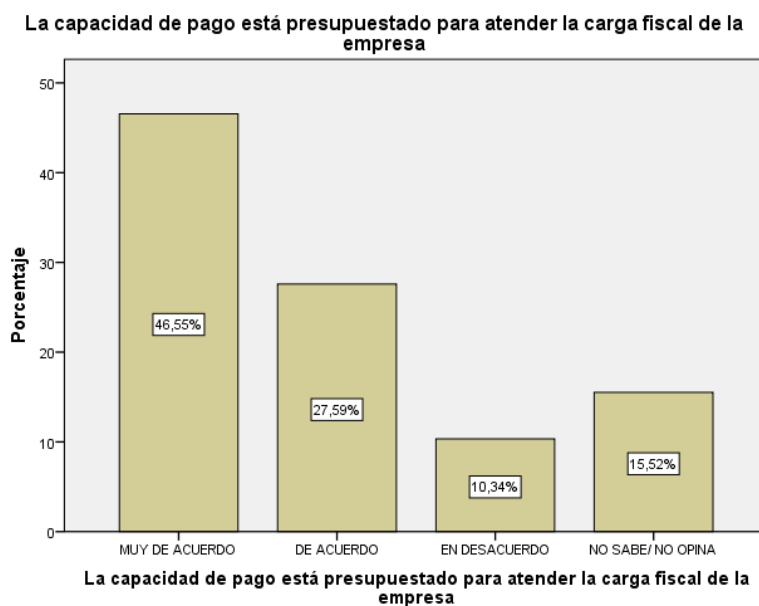
desacuerdo en considerar que el efectivo disponible es el producto de un planeamiento tributario, ya que muchos de ellos desconocen del tema o por el contrario les es indiferente.

Tabla 16 ítem 13

La capacidad de pago está presupuestado para atender la carga fiscal de la empresa					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	27	46,6	46,6	46,6
	DE ACUERDO	16	27,6	27,6	74,1
	EN DESACUERDO	6	10,3	10,3	84,5
	NO SABE/ NO OPINA	9	15,5	15,5	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 13 ítem 13



Fuente: Tabla N° 16

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que La capacidad de pago está presupuestado para atender la carga fiscal de la empresa, puesto a que la gran mayoría maneja flujos de caja proyectado al igual que sus ingresos lo que les permite tener noción de la carga fiscal que deben enfrentar, la

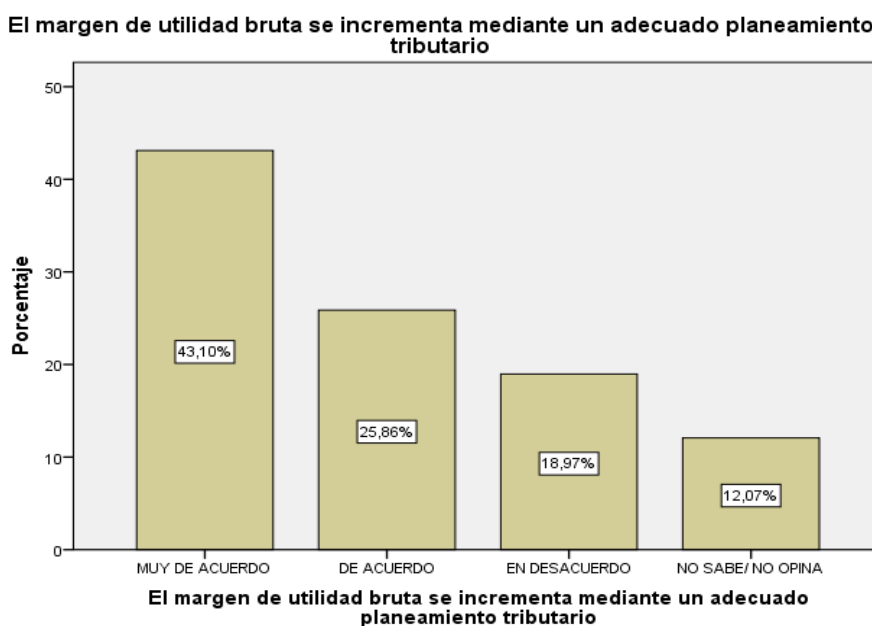
cual está acorde con la capacidad de pago de la empresa; mientras que otro pequeño porcentaje está en desacuerdo en considerar que La capacidad de pago está presupuestado para atender la carga fiscal de la empresa, ya que mencionan no tener conocimiento del tema.

Tabla 17 ítem 14

El margen de utilidad bruta se incrementa mediante un adecuado planeamiento tributario					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	25	43,1	43,1	43,1
	DE ACUERDO	15	25,9	25,9	69,0
	EN DESACUERDO	11	19,0	19,0	87,9
	NO SABE/ NO OPINA	7	12,1	12,1	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 14 ítem 14



Fuente: Tabla N° 17

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que el margen de utilidad bruta se incrementa mediante un adecuado planeamiento tributario, al

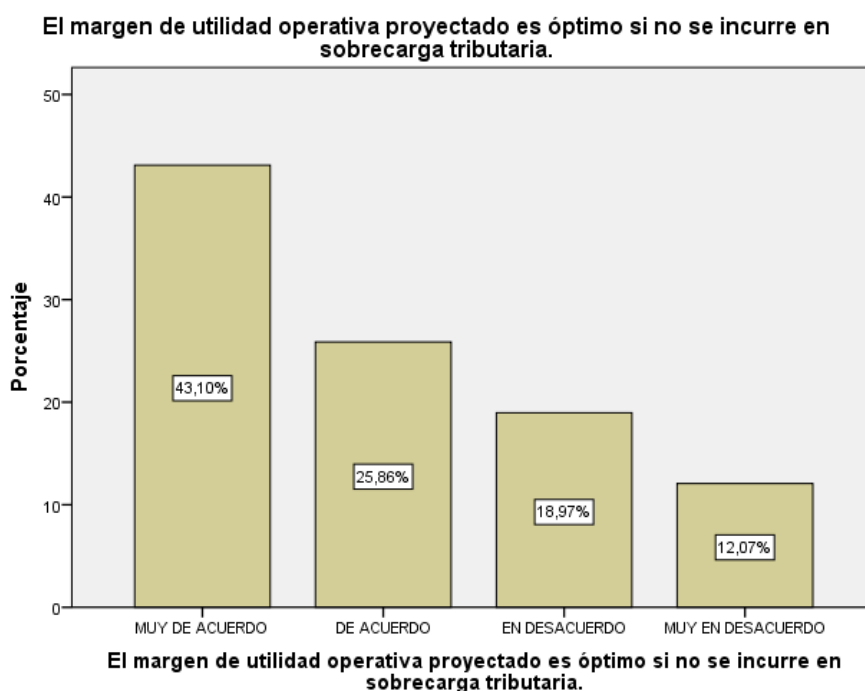
mencionar que sus ingresos se ven incrementados al disponer de una mayor cantidad de recursos que fueron empleados netamente para realizar sus actividades ordinarias que representan sus ingresos, mientras que otro pequeño porcentaje sostiene no saber del tema o prefieren no opinar respecto a lo que se les pregunta

Tabla 18 ítem 15

El margen de utilidad operativa proyectado es óptimo si no se incurre en sobrecarga tributaria.					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	25	43,1	43,1	43,1
	DE ACUERDO	15	25,9	25,9	69,0
	EN DESACUERDO	11	19,0	19,0	87,9
	MUY EN DESACUERDO	7	12,1	12,1	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 15 ítem 15



Fuente: Tabla N° 19

Interpretación:

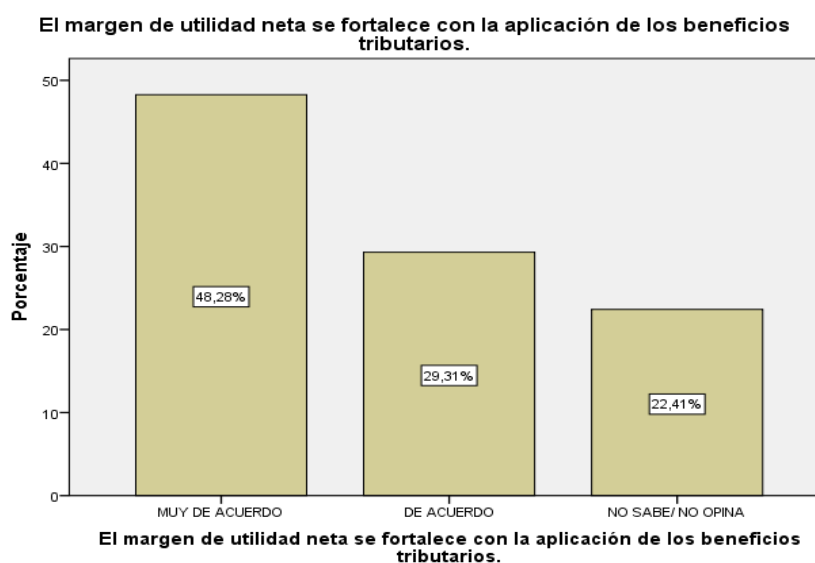
De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo como resultado que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que el margen de utilidad operativa proyectado es óptimo si no se incurre en sobrecarga tributaria, esto al mencionar que para evitar la sobrecarga deben tener un planeamiento adecuado que les permita tener un control adecuado respecto a los impuestos, para evitar que estos generen sobrecostos, mientras que otro pequeño porcentaje de los encuestados opinan estar muy en desacuerdo en considerar que el margen de utilidad operativa proyectado es óptimo si no se incurre en sobrecarga tributaria, ya que mencionan que la sobrecarga tributaria no es representativa respecto al margen de utilidad.

Tabla 19 ítem 16

El margen de utilidad neta se fortalece con la aplicación de los beneficios tributarios.					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	MUY DE ACUERDO	28	48,3	48,3	48,3
	DE ACUERDO	17	29,3	29,3	77,6
	NO SABE/ NO OPINA	13	22,4	22,4	100,0
	Total	58	100,0	100,0	

Fuente: Encuesta realizada.

Gráfico 16 ítem 16



Fuente: Tabla N° 19

Interpretación:

De la encuesta aplicada al personal del área contable cuya empresa pertenece al rubro de contenedores marítimos, en el Callao-2018, se obtuvo que gran parte de los encuestados están muy de acuerdo al considerar que El margen de utilidad neta se fortalece con la aplicación de los beneficios tributarios, especialmente con el Régimen Mype tributario, ya que representa menor impuesto a la renta por pagar en comparación con Régimen general, lo que trae consigo un incremento en la utilidad neta; mientras que otro pequeño porcentaje no sabe no opina en considerar que El margen de utilidad neta se fortalece con la aplicación de los beneficios tributarios.

3.3 Validación de Hipótesis

Prueba de normalidad

Para la validación de hipótesis se utilizó la prueba de normalidad con el fin de determinar el “p valor”, el cual se traduce como el nivel de significancia más pequeño y conduce a aceptar la hipótesis alterna, y permitirá determinar el tipo de distribución de las variables y dimensiones usadas en la presente investigación.

Existen dos tipos de prueba de normalidad, la de Kolmogorov-Smimov, que se utiliza para muestras mayores a 50 y la de Shapiro-Wilk, que es adecuada cuando las muestras son menores a 50. Para la presente investigación, la muestra es de 58, por lo que la prueba de normalidad que se usará será la de Kolmogorov-Smimov. Según esta prueba, si el “p valor” resulta menor a 0.05, se rechaza la hipótesis nula (H_0) y se acepta la alterna (H_1). De ser así, se concluye que la variable o dimensión probada no es normal, por lo que se deberá aplicar una prueba no paramétrica.

La prueba se realizó por medio del software SPSS versión 22. En dicho software, el “p valor” equivale a Sig

Tabla 20 Prueba de normalidad: Planeamiento tributario

	Pruebas de normalidad					
	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	Gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
PLANEAMIENTO TRIBUTARIO	,318	58	,000	,778	58	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Fuente: Encuesta realizada.

Para la variable planeamiento tributario, el “p valor” es menor a 0.05, por lo que se concluye que la población no es normal y se deberá usar una prueba no paramétrica.

Tabla 21 Prueba de normalidad: Carga fiscal

	Pruebas de normalidad					
	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Carga fiscal	,244	58	,000	,811	58	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Fuente: Encuesta realizada.

Para la dimensión carga fiscal, el “p valor” es menor a 0.05, por lo que se concluye que la población no es normal y se deberá usar una prueba no paramétrica.

Tabla 22 Prueba de normalidad: Beneficios tributarios

	Pruebas de normalidad					
	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Beneficios tributarios	,247	58	,000	,772	58	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Fuente: Encuesta realizada.

Para la dimensión beneficios tributarios, el “p valor” es menor a 0.05, por lo que se concluye que la población no es normal y se deberá usar una prueba no paramétrica.

Tabla 23 Prueba de normalidad: Rentabilidad

Pruebas de normalidad						
	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístic		Sig.	Estadístic		Sig.
	o	Gl		o	gl	
RENTABILIDAD	,310	58	,000	,762	58	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Fuente: Encuesta realizada.

Para la variable rentabilidad, el “p valor” es menor a 0.05, por lo que se concluye que la población no es normal y se deberá usar una prueba no paramétrica.

Tabla 24 Prueba de normalidad: Inversión

Pruebas de normalidad						
	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístic		Sig.	Estadístic		Sig.
	o	gl		o	gl	
Inversión	,288	58	,000	,743	58	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Fuente: Encuesta realizada.

Para la dimensión inversión, el “p valor” es menor a 0.05, por lo que se concluye que la población no es normal y se deberá usar una prueba no paramétrica.

Tabla 25 Prueba de normalidad: Utilidad

Pruebas de normalidad						
	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadíst		Sig.	Estadístic		Sig.
	ico	gl		o	gl	
Utilidad	,271	58	,000	,820	58	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Fuente: Encuesta realizada.

Para la dimensión utilidad, el “p valor” es menor a 0.05, por lo que se concluye que la población no es normal y se deberá usar una prueba no paramétrica.

Correlación Rho de Spearman

La prueba no paramétrica que utilizamos en la presente investigación, fue la correlación de Rho se Spearman, considerando que las escalas son cualitativas. La mencionada prueba permitió determinar la correlación que existe entre las variables. Para realizar la prueba estadística se tomó en cuenta la hipótesis general y las hipótesis específicas que fueron validadas.

Los resultados del coeficiente de correlacion, poseen un significado específico, el cual se detalla a continuación, para darle el respectivo significado a los resultados obtenidos de la prueba estadística aplicada:

Tabla 26 Correlación Rho de Spearman

Magnitud de la Correlación	Significado
-1.00	Correlación negativa perfecta
-0.90	Correlación negativa fuerte
-0.75	Correlación negativa considerable
-0.50	Correlación negativa media
-0.10	Correlación negativa débil
0.00	Correlación nula
+0.10	Correlación positiva débil
+0.50	Correlación positiva media
+0.75	Correlación positiva considerable
+0.90	Correlación positiva fuerte
+1.00	Correlación positiva perfecta

Fuente: Elaboración propia

Hipótesis General

Ho: El planeamiento tributario no se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

Si la Sig. P valor ≥ 0.05

Ha: El planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

Si la Sig. P valor ≤ 0.05

Tabla 27 Correlación Rho de Spearman: Planeamiento tributario-Rentabilidad

Correlaciones				
			PLANEAMIENTO TRIBUTARIO	RENTABILIDAD
Rho de Spearman	PLANEAMIENTO TRIBUTARIO	Coeficiente de correlación	1,000	,834
		Sig. (bilateral)	.	,010
		N	58	58
	RENTABILIDAD	Coeficiente de correlación	,834	1,000
		Sig. (bilateral)	,010	.
		N	58	58

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Encuesta realizada.

Interpretación:

El valor de la variable planeamiento tributario con respecto a la variable rentabilidad tiene un índice de correlación Rho de Sperman de $0.834 = 83.4\%$ lo cual quiere decir que existe una relación positiva considerable.

Se dice que es significativo cuando el P valor está por debajo del 5% y altamente significativo cuando está por debajo del 1%

El P valor es de .010, este P valor está por debajo de 0,05 que corresponde a 5% de nivel de significancia.

Se rechaza la H0 si la Sig. P valor ≥ 0.05

Conclusión

Se acepta H_a si la Sig. P valor ≤ 0.05 entonces P valor = .001

Por lo tanto aceptamos la H_a , lo cual quiere decir que el planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

Hipótesis Específica 1

H_0 : El planeamiento tributario no se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

Si la Sig. P valor ≥ 0.05

H_a : El planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

Si la Sig. P valor ≤ 0.05

Tabla 28 Correlación Rho de Spearman: Planeamiento tributario-Utilidad

Correlaciones				
Rho de Spearman	PLANEAMIENTO O TRIBUTARIO	Coeficiente de correlación Sig. (bilateral) N	PLANEAMIENTO TRIBUTARIO	Utilidad
			1,000 . 58	,797* ,019 58
	Utilidad	Coeficiente de correlación Sig. (bilateral) N		
			,797* ,019 58	1,000 . 58

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Interpretación:

El valor de la variable planeamiento tributario con respecto a la dimensión utilidad tiene un índice de correlación Rho de Sperman de $0.797 = 79.7\%$ lo cual quiere decir que existe una relación positiva considerable.

Se dice que es significativo cuando el P valor está por debajo del 5% y altamente significativo cuando está por debajo del 1%

El P valor es de .019, este P valor está por debajo de 0,05 que corresponde a 5% de nivel de significancia.

Se rechaza la H0 si la Sig. P valor ≥ 0.05

Conclusión

Se acepta Ha si la Sig. P valor ≤ 0.05 entonces P valor = .001

Por lo tanto aceptamos la Ha, lo cual quiere decir que el planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

Hipótesis Especifica 2

Ho: La carga fiscal no se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

Si la Sig. P valor ≥ 0.05

Ha: La carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

Si la Sig. P valor ≤ 0.05

Tabla 29 Correlación Rho de Spearman: Carga fiscal-Rentabilidad

Correlaciones				
			Carga fiscal	RENTABILIDAD
Rho de Spearman	Carga fiscal	Coeficiente de correlación	1,000	,817*
		Sig. (bilateral)	.	,015
		N	58	58
	RENTABILID AD	Coeficiente de correlación	,817*	1,000
		Sig. (bilateral)	,015	.
		N	58	58

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Encuesta realizada

Interpretación:

El valor de la dimensión carga fiscal con respecto a la variable rentabilidad tiene un índice de correlación Rho de Sperman de $0.817 = 81.7\%$ lo cual quiere decir que existe una relación positiva considerable.

Se dice que es significativo cuando el P valor está por debajo del 5% y altamente significativo cuando está por debajo del 1%

El P valor es de .015, este P valor está por debajo de 0,05 que corresponde a 5% de nivel de significancia.

Conclusión

Se acepta H_a si la Sig. P valor ≤ 0.05 entonces P valor = .001
Por lo tanto aceptamos la H_a , lo cual quiere decir que La carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018

Hipótesis Especifica 3

H_o : Los beneficios tributarios no se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

Si la Sig. P valor ≥ 0.05

H_a : Los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

Si la Sig. P valor ≤ 0.05

Tabla 30 Correlación Rho de Spearman: Beneficios tributarios-Rentabilidad

Correlaciones				
		Beneficios tributarios RENTABILIDAD		
Rho de Spearman	Beneficios tributarios	Coeficiente de correlación	1,000	,768
		Sig. (bilateral)	.	,008
		N	58	58
	RENTABILIDAD	Coeficiente de correlación	,768	1,000
		Sig. (bilateral)	,008	.
		N	58	58

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Encuesta realizada.

Interpretación:

El valor de la dimensión beneficios tributarios con respecto a la variable rentabilidad tiene un índice de correlación Rho de Sperman de $0.768 = 76.8\%$ lo cual quiere decir que existe una relación positiva considerable.

Se dice que es significativo cuando el P valor está por debajo del 5% y altamente significativo cuando está por debajo del 1%

El P valor es de .001, este P valor está por debajo de 0,01 que corresponde a 1% de nivel de significancia.

Conclusión

Se acepta H_a si la Sig. P valor ≤ 0.05 entonces P valor = .001

Por lo tanto aceptamos la H_a , lo cual quiere decir que los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018

CAPÍTULO IV: DISCUSIÓN

Discusión

Los resultados obtenidos en la presente investigación, nos permite poder realizar la siguiente discusión e interpretación.

El presente trabajo tuvo como objetivo principal analizar de qué manera el planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.

En la prueba de validez de los instrumentos se utilizó el Alpha de Cronbach, logrando resultados de 0.870 para el instrumento de planeamiento tributario y 0.841 para el instrumento de rentabilidad, los cuales cuentan con 9 y 7 ítems respectivamente, con un nivel de confiabilidad de 95%, siendo un óptimo valor para el Alpha de Cronbach aquel valor que esté más cerca de 1 y sea superior a 0.8, lo que nos permite afirmar que los instrumentos son lo suficientemente confiables.

1. Respecto a los resultados obtenidos en la investigación, el planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, en la Región Callao, correspondiente al año 2018, debido a que en los resultados obtenidos en de la hipótesis general se aplicó la prueba de Rho de Spearman, donde hay un índice de correlación de 83,4%, lo que indica que hay una relación positiva considerable; y el p valor es de 0.010 que indica que existe un óptimo nivel de significancia, lo que nos permite afirmar que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, a través de ello se puede afirmar que hay una correlación entre el planeamiento tributario y la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, en la Región Callao, correspondiente al año 2018, Este resultado confirma el estudio realizado por Pachas, C. (2016), quien señala que la empresa de Transporte y Negociaciones Sr. de Quinuapata S.A.C., no cumple con sus obligaciones tributarias de manera puntual y oportuna, lo cual ha originado comprometer los recursos financieros de terceros para cumplir dichos compromisos, es decir al no haber un planeamiento tributario se está dejando pasar las obligaciones tributarias y al momento de asumirlas no se dispone de los recursos necesarios por lo que se debe

acudir a los de terceros el cual genera mayor costo teniendo un efecto directo en la rentabilidad; asimismo, concluye que no existe políticas empresariales que establezcan las metas en términos de rentabilidad, lo que significa que no haya un horizonte meta respecto a los resultados en términos de rentabilidad.

2. En lo que concierne a los resultados obtenidos en la hipótesis específica N 01 se aplicó la prueba de Rho de Spearman, donde hay un índice de correlación de 79.7%, lo que indica que hay una relación positiva considerable; y el p valor es de 0.019 que indica que existe un óptimo nivel de significancia, lo que nos permite afirmar que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, a través de ello se puede reafirmar que hay una correlación entre el planeamiento tributario y la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, en la Región Callao, correspondiente al año 2018. Este resultado confirma el estudio realizado por Rodríguez, G. y Sevillano, R. (2016), quienes señalan que el planeamiento tributario tiene incidencia directa en los resultados económicos y financieros de la empresa Cargolac SAC, donde se ha logrado constatar el incremento de la utilidad y la disminución del impuesto de renta anual, previniendo las contingencias tributarias; mediante la aplicación del planeamiento tributario, es decir esta probado que mediante la correcta aplicación del planeamiento tributario si se alcanza mejores resultados en lo que refiere a la utilidad empresarial.
3. En lo que concierne a los resultados obtenidos en la hipótesis específica N 02 se aplicó la prueba de Rho de Spearman, donde hay un índice de correlación de 81.7%, lo que indica que hay una relación positiva considerable; y el p valor es de 0.019 que indica que existe un óptimo nivel de significancia, lo que nos permite afirmar que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, a través de ello se puede reafirmar que hay una correlación entre la carga fiscal y la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, en la Región Callao, correspondiente al año 2018. Este resultado confirma el estudio

realizado por Núñez, S. (2015), quien señala que la carga fiscal influye significativamente en la rentabilidad de las Pymes de Lima Metropolitana, lo cual se evidencia en la composición de los impuestos tanto directos como indirectos tales como el impuesto a la renta y el IGV respectivamente, que recae sobre las Pymes, afectando principalmente su competitividad lo cual impide su crecimiento. Ante ello también se confirma el resultado de la investigación de Rodríguez, P. (2017), quien concluye que la implementación del planeamiento tributario contribuye a la reducción de la carga fiscal, siempre y cuando se tome en cuenta los procesos señalados en la guía de la investigación y además habrán estrategias para prevenir contingencias tributarias futuras.

4. En lo que concierne a los resultados obtenidos en la hipótesis específica N 03 se aplicó la prueba de Rho de Spearman, donde hay un índice de correlación de 76.8%, lo que indica que hay una relación positiva considerable; y el p valor es de 0.001 que indica que existe un óptimo nivel de significancia, lo que nos permite afirmar que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, a través de ello se puede reafirmar que hay una correlación entre los beneficios tributarios y la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, en la Región Callao, correspondiente al año 2018. Este resultado confirma el estudio realizado por Villegas, J. (2016), quien señala que las exoneraciones del IGV y el beneficio de la reducción del impuesto a la renta, muestran una relación directa con las ventas, los cuales son considerados como recursos para generar nuevas inversiones y de esa manera incrementar el nivel de rentabilidad. Por otro lado indica que para que los incentivos o beneficios tributarios sean eficientes se requiere de políticas base para poder identificar las necesidades del sector empresarial.

CAPÍTULO V: CONCLUSIONES

Conclusiones

Luego de haber analizado la información obtenida en el presente trabajo de investigación, llegamos a las siguientes conclusiones:

1. Respecto al objetivo general planteada en el inicio de la investigación, se ha logrado contrastar con la realidad de que el planeamiento tributario si se relaciona con la rentabilidad en las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018. Se llega a tal conclusión luego de analizar que con un adecuado y estructurado planeamiento tributario se logra optimizar la carga fiscal de acuerdo a la capacidad de pago de la empresa, permitiendo a la alta gerencia, la toma de decisiones de forma más acertada con lo que respecta a nuevas inversiones que traigan consigo rentabilidad; y que a su vez les permita seguir siendo competitivas y sobresalir en su entorno empresarial.
2. Ante el primer objetivo específico, la cual fue validada se concluye que el planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018, esto luego de determinar que la reducción de la carga fiscal mediante el planeamiento tributario trae consigo el incremento de la utilidad y a su vez contribuye a la prevención de contingencias tributarias. por lo tanto la correcta aplicación del planeamiento tributario trae consigo resultados positivos.
3. Se concluye ante el segundo objetivo validado que la carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018; luego de verificar y contrastar que la desproporción en la carga fiscal que recae sobre las empresas, afecta al crecimiento y competitividad; teniendo en cuenta que mientras mayor sea la carga tributaria que la empresa debe afrontar menor serán sus recursos disponibles para nuevas inversiones, materia de resultados en términos de rentabilidad.

4. En lo que concierne al tercer objetivo específico, respecto a que los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018, se concluye al precisar que efectivamente los beneficios tributarios a los que se pueden acceder cumpliendo todos los requisitos de ley, están relacionados directamente con la rentabilidad; puesto que son incentivos destinados a motivar la inversión con la finalidad de obtener resultados que estén dentro de las proyecciones esperadas.

CAPITULO VI: RECOMENDACIONES

Recomendaciones

Al resultado de la presente investigación se va a aportar con las siguientes recomendaciones:

1. Se recomienda que las empresas de contenedores marítimos continúen o implementen el proceso de planeamiento tributario, puesto que al ser una herramienta de gestión permite analizar los efectos que tiene respecto a los resultados de la empresa, los cuales se expresan en términos de rentabilidad; puesto que si desean continuar y sobresalir en el mercado, deben ser competitivos e innovadores.
2. Es recomendable que las empresas lleven a cabo su planificación tributaria, ya que va a permitirlos, hacer uso de todas las estrategias planificadas con la finalidad de no incrementar la sobrecarga tributaria, pagar los impuestos oportunamente de acuerdo a la capacidad de pago de la empresa, sin necesidad de comprometer los recursos de terceros, sino por el contrario exista la capacidad de manejar adecuadamente los recursos para generar nuevas inversiones, las cuales sean rentables y generen utilidad de acuerdo a las proyecciones realizadas.
3. Es recomendable que las empresas cuenten con un departamento exclusivamente para desarrollar el planeamiento tributario, de tal manera que puedan estar pendientes con el comportamiento y la composición de la carga fiscal y estén preparados para sobrellevar algún tipo de contingencias que se puedan presentar, con la finalidad de que la rentabilidad de la empresa no se vea afectada, sino por el contrario sea favorecido con las estrategias del planeamiento para mejorar la competitividad y los niveles de rentabilidad.
4. Como recomendación del acogimiento de los beneficios tributarios, las empresas deben hacer uso de dichos incentivos siempre y cuando cumplan con los requisitos necesarios para poder hacer uso de ellos, por ello es necesario que el área encargada de la planificación tributaria este pendiente de los beneficios al que puede acogerse la empresa sin necesidad de transgredir la norma, ya que dichos beneficios o incentivos son aplicados como estrategia con la finalidad de reducir u optimizar la carga tributaria de la empresa, con la finalidad de maximizar la rentabilidad empresarial.

CAPITULO VII: REFERENCIAS

Referencias bibliográficas:

- Arias, M. (13 junio de 2016). Conoce la diferencia entre utilidad bruta, la utilidad neta y la operativa. [Mensaje de un blog]. Recuperado de:
<https://credilike.me/blog/utilidad-bruta-y-utilidad-neta/>
- Bahamonde, M. (29 de enero de 2012). Análisis de contingencias tributarias generadas por la presentación de una declaración jurada rectificatoria. [Mensaje de un blog]. Recuperado de:
<https://blog.pucp.edu.pe/blog/merybahamonde/2012/01/29/análisis-de-las-contingencias-tributarias-generadas-por-la-presentacion-de-una-declaracion-jurada-rectificatoria/>
- Bernal, C. (2010). *Metodología de la investigación*. (3ª ed.). Colombia: Pearson.
- Bravo, J. (2011). Planeamiento Tributario y la Norma XVI del Título Preliminar del Código Tributario. Lima. Perú: Instituto Pacífico
- Bustamante, B. (2007). *Interpretación de los ratios de liquidez y rentabilidad*. ICB Interpretativo.
- Galarraga, A. (2002). *Fundamentos de planificación tributaria*. Caracas, Venezuela: Ediciones Venezuela 2000.
- Gamarra, Y. (2014). La gestión financiera y la rentabilidad en las empresas agropecuarias de la provincia de Recuay, periodo 2011-2012 (Tesis para optar el título profesional de contador público). Recuperada de
http://repositorio.unasam.edu.pe/bitstream/handle/UNASAM/1967/T033_44534022_T.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Gamboa, A. (2015) Aplicación de la auditoria de gestión como herramienta de control y evaluación para mejorar la rentabilidad en las empresas comercializadoras de vehículos de la provincia de Trujillo. (Tesis para optar el título de Contador Público).
- Guzmán Monterrosa Briseida. (2013, mayo, 23). *Los impuestos directos e indirectos*. Recuperado de <https://www.gestiopolis.com/los-impuestos-directos-e-indirectos/>
- Hernández, R., Fernández, C. y Baptista P. (2014). *Metodología de la investigación*. (5ª ed.). México: McGraw-Hill
- Hidalgo, C. (22 de noviembre de 2015). *Glosario Tributario* [Mensaje de un blog].

- Recuperado de http://circulocontable.fullblog.com.ar/glosario_tributario_481195740267.html
- Ley N° 30524. Diario El Peruano, Lima, Peru, 13 de diciembre de 2016.
- Marchal A. (12 de mayo de 2017) Carga Fiscal [Mensaje de un blog]. Recuperado de http://guiasjuridicas.wolterskluwer.es/Content/Documento.aspx?params=H4slAAAAAAAEAMtMSbF1jTAAASmjUxNLtbLUouLM_DxblwMDS0NDA1OQQGZapUt-ckhlQaptWmJOcSoAM-sH9jUAAAA=WKE
- Montero, C. (2015). La planificación tributaria como herramienta dirigida a optimizar la carga fiscal en las retenciones del impuesto al valor agregado en la empresa Leoptica C.A. (Tesis para optar el título de especialista en Gerencia Tributaria).
- Núñez, S. (2015) la carga fiscal y su impacto en la rentabilidad de las Pymes de Lima Metropolitana (Tesis para optar el grado de Maestro en Tributación)
- Orue, A. y Flores, N. (2016) del Estudio Contable SEA & Palomino, (Tesis para obtener el título de Contador Público).
- Pachas, C. (2016). El planeamiento tributario como instrumento de gestión empresarial y la rentabilidad en las empresas de transporte terrestre de carga de Lima Metropolitana, 2014 (Tesis para optar el Título profesional de Contador Público). Recuperada de http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/bitstream/usmp/2456/1/pachas_rci.pdf
- Presidencia del Consejo de Ministros. (2013). Constitución Política del Perú-1993. Recuperado de <http://www.pcm.gob.pe/wp-content/uploads/2013/09/Constitucion-Pol%C3%ADtica-del-Peru-1993.pdf>
- Rodríguez, G. y Sevillano, R. (2016), Implementación del planeamiento tributario como herramienta para prevenir contingencias tributarias y su incidencia en la empresa Cargolac S.A.C., distrito de Trujillo, año 2016". (Tesis para obtener el título de contador público).
- Rodríguez, P. (2017), Planeamiento tributario para reducir la carga fiscal en la empresa Heavy Xsteel SAC, Surco, 2017 (Tesis para optar el título profesional de Contador Público).

Rubio, P. (2007) *Manual de análisis financiero*.

Recuperado de <http://www.eumed.net/libros-gratis/2007a/255/index,htm>

Rodríguez, P. (2017) Planeamiento tributario para reducir la carga fiscal en la empresa Heavy Xsteel SAC, Surco, 2017 (Tesis para optar el título profesional de Contador Público).

Rueda, G. y Rueda, J. (2014) *Texto Único Ordenado del Código Tributario*. Lima. Perú: Edigraber.

Sunat, (2016). Régimen MYPE Tributario. Recuperado de <http://orientacion.sunat.gob.pe/index.php/empresas-menu/regimen-mype-tributario>

Torres, A. (2011). *Rentabilidad y ventajas comparativas*. México: Balam.

Ugalde, Z. (2014). *Planificación tributaria*. Lima. Perú: San José

Villanueva, M. (2013). *Planeamiento tributario*, Lima. Perú: Instituto Pacífico.

Villegas, J. (2016) Beneficios de la ley de Promoción de la inversión en la amazonia N° 27037 y las ventas de las empresas del sector restaurantes de la ciudad de Huánuco 2016 (Tesis para optar el grado de contador público).

Ynfante, R. (18 de febrero de 2013). *Diccionario de términos tributarios* [Mensaje de un blog]. Recuperado de <https://www.gestiopolis.com/diccionario-de-terminos-tributarios/>

Zamora, A. (2008). *Rentabilidad y ventaja competitiva: un análisis de los sistemas de producción de guayaba en el Estado de Michoacán*. México: Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo.

CAPÍTULO VIII: ANEXOS

Anexo N° 01: Matriz de consistencia

“PLANEAMIENTO TRIBUTARIO Y RENTABILIDAD EN LAS EMPRESAS DE CONTENEDORES MARITIMOS, CALLAO-2018”			
PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	METODOLOGÍA
GENERAL	GENERAL	GENERAL	1. MÉTODO DE INVESTIGACION Cuantitativo 2. TIPO DE ESTUDIO Aplicada 3. DISEÑO DE ESTUDIO No experimental Descriptivo-Correlacional Corte: Transversal 4. POBLACIÓN Está constituida por 68 personas de la área contable de las empresas de contenedores marítimos del Callao. 5. MUESTRA Está constituida por 58 personas de la área contable de las empresas de contenedores marítimos del Callao. 6. TÉCNICA Encuesta 7. INSTRUMENTOS Encuesta
¿De qué manera el planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018?	Analizar de qué manera el planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.	El planeamiento tributario se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.	
ESPECÍFICOS	ESPECÍFICOS	ESPECÍFICOS	
- ¿Cómo el planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018? - ¿Cómo la carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018? - ¿Cómo los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018?	-Determinar cómo el planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018. -Explicar cómo la carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018. -Precisar cómo los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.	-El planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018. -La carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018. -Los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018. .	

Anexo N° 02: Operacionalización de variables

“PLANEAMIENTO TRIBUTARIO Y RENTABILIDAD EN LAS EMPRESAS DE CONTENEDORES MARITIMOS, CALLAO-2018”					
HIPÓTESIS	VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES
GENERAL	VARIABLE1: PLANEAMIENTO TRIBUTARIO	El planeamiento tributario es un proceso que busca prever contingencias tributarias futuras, así mismo es un conjunto coordinado de comportamientos orientados a optimizar la carga fiscal, ya sea para reducirla, eliminarla, o para gozar de algún beneficio tributario. (Bravo, 2012, pág. 89)	La variable planeamiento tributario está relacionada con la parte estratégica y la toma de decisiones de la empresa. Se medirá la efectividad a través de los resultados del periodo.	CARGA FISCAL	Impuestos pagados
El planeamiento tributario se relaciona significativamente con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.					Contingencias tributarias
					Obligaciones tributarias
					Sobrecarga tributaria
				ESPECÍFICOS	VARIABLE 2: RENTABILIDAD
-El planeamiento tributario se relaciona con la utilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.	Exoneraciones				
	Inafectaciones				
	Régimen Mype tributario				
	IGV justo				
-La carga fiscal se relaciona con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.	INVERSION	Recursos			
		Liquidez			
		Efectivo disponible			
		Capacidad de pago			
-Los beneficios tributarios se relacionan con la rentabilidad de las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018.	UTILIDAD	Margen de utilidad bruta.			
		Margen de utilidad operativa			
		Margen de utilidad neta.			

Anexo N° 03: Validación de instrumentos



	DIMENSIÓN 2-UTILIDAD							
14	El margen de utilidad bruta se incrementa mediante un adecuado planeamiento tributario							
a	Muy de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	En desacuerdo							
d	Muy en desacuerdo							
e	No sabe / no opina							
15	El margen de utilidad operativa proyectado es óptimo si no se incurre en sobrecarga tributaria.							
a	Muy de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	En desacuerdo							
d	Muy en desacuerdo							
e	No sabe / no opina							
16	El margen de utilidad neta se fortalece con la aplicación de los beneficios tributarios.							
a	Muy de acuerdo							
b	De acuerdo							
c	En desacuerdo							
d	Muy en desacuerdo							
e	No sabe / no opina							

Observaciones (precisar si hay suficiencia): _____

Opinión de aplicabilidad: Aplicable ☒ Aplicable después de corregir ☐ No aplicable ☐

Apellidos y nombres del juez validador Díaz Díaz Dorado DNI: 08467350

Especialidad del validador: Tributación

Los Olivos, 19. de Octubre del 2018

Firma del Experto Informante

¹ **Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

² **Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³ **Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

	DIMENSIÓN 2: UTILIDAD								
14	El margen de utilidad bruta se incrementa mediante un adecuado planeamiento tributario								
a	Muy de acuerdo								
b	De acuerdo								
c	En desacuerdo								
d	Muy en desacuerdo								
e	No sabe / no opina								
15	El margen de utilidad operativa proyectado es óptimo si no se incurre en sobrecarga tributaria.								
a	Muy de acuerdo								
b	De acuerdo								
c	En desacuerdo								
d	Muy en desacuerdo								
e	No sabe / no opina								
16	El margen de utilidad neta se fortalece con la aplicación de los beneficios tributarios.								
a	Muy de acuerdo								
b	De acuerdo								
c	En desacuerdo								
d	Muy en desacuerdo								
e	No sabe / no opina								


Observaciones (precisar si hay suficiencia): SI HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: Aplicable ☒ Aplicable después de corregir ☐ No aplicable ☐

Apellidos y nombres del juez validador: DR. ALEXIA PATAN MARIANO DNI: 17810102

Especialidad del validador: DOCTOR EN CONTAS Y FINANZAS

Los Olivos, 18 de Octubre del 2018


Firma del Experto Informante

¹ **Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

² **Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³ **Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

DIMENSIÓN 2: UTILIDAD							
14	El margen de utilidad bruta se incrementa mediante un adecuado planeamiento tributario						
a	Muy de acuerdo						
b	De acuerdo						
c	En desacuerdo						
d	Muy en desacuerdo						
e	No sabe / no opina						
15	El margen de utilidad operativa proyectado es óptimo si no se incurre en sobrecarga tributaria.						
a	Muy de acuerdo						
b	De acuerdo						
c	En desacuerdo						
d	Muy en desacuerdo						
e	No sabe / no opina						
16	El margen de utilidad neta se fortalece con la aplicación de los beneficios tributarios.						
a	Muy de acuerdo						
b	De acuerdo						
c	En desacuerdo						
d	Muy en desacuerdo						
e	No sabe / no opina						

Observaciones (precisar si hay suficiencia): HAY SUFICIENCIA

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [☒] Aplicable después de corregir [☐] No aplicable [☐]

Apellidos y nombres del juez validador: Ibarra Fretell, Walter DNI: 06098355

Especialidad del validador: Dr. Contabilidad

Los Olivos, 15 de Octubre del 2018

Firma del Experto Informante

¹ **Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

² **Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³ **Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

Anexo N° 04: Cuestionario

“Planeamiento tributario y rentabilidad en las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018”

Cargo que desempeña: () Asistente Contable () Técnico () Contador () Gerente

1. Los impuestos pagados en el mes se cancelan en función a la capacidad de pago de la empresa.		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
2. Las contingencias tributarias disminuyen la disponibilidad de recursos para la inversión		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
3. El cumplimiento oportuno de las obligaciones tributarias mejora la rentabilidad empresarial.		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo		
4. La sobrecarga tributaria es uno de los factores que limita los recursos de inversión		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
5. Las sanciones provenientes de infracciones tributarias perjudica el crecimiento de la utilidad empresarial		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
6. Las exoneraciones de tributos estimula y fortalece el crecimiento de nuevas inversiones		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
7. Las inafectaciones tributarias favorecen la rentabilidad empresarial		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
8. El Régimen Mype tributario, permite optimizar e incrementar la utilidad neta.		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
9. La ley de prórroga del pago del IGV para micro y pequeñas empresas- IGV justo permite una mayor disponibilidad de efectivo.		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
10. Los recursos disponibles para la inversión es el resultado de la optimización de la carga fiscal.		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	

11. La liquidez es la consecuencia de un adecuado planeamiento que prevé de contingencias tributarias.		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
12. El efectivo disponible es el producto de un planeamiento tributario.		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
13. La capacidad de pago está presupuestado para atender la carga fiscal de la empresa		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
14. El margen de utilidad bruta se incrementa mediante un adecuado planeamiento tributario		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	
15. El margen de utilidad operativa proyectado es óptimo si no se incurre en sobrecarga tributaria.		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo		
16. El margen de utilidad neta se fortalece con la aplicación de los beneficios tributarios.		
a) Muy de acuerdo	b) De acuerdo	C) En desacuerdo
d) Muy en desacuerdo	e) No sabe/no opina	

Anexo N° 05: Base de datos

ENCUESTADOS	PLANEAMIENTO TIBUTARIO									RENTABILIDAD						
	CARGA FISCAL					BENEFICIOS TRIBUTARIOS				INVERSION				UTILIDAD		
	item 1	item 2	item 3	item 4	item 5	item 6	item 7	item 8	item 9	item 10	item 11	item 12	item 13	item 14	item 15	item 16
1	1	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1	2	2	2	1	2
2	2	3	2	2	2	2	2	1	2	1	1	2	3	2	1	2
3	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	2	3	1
4	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	3	3	3	2	2	1
5	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	1	5
6	3	2	2	3	3	2	1	1	2	1	1	2	2	3	1	1
7	2	2	2	3	3	2	1	1	2	1	1	3	2	2	1	5
8	2	1	5	3	3	2	1	1	1	1	3	2	2	2	1	2
9	1	2	1	3	2	2	1	1	2	1	1	2	2	3	1	5
10	1	2	1	1	3	1	1	1	2	1	1	3	2	3	1	5
11	2	2	2	1	2	3	1	1	2	1	1	3	2	1	2	1
12	3	2	3	1	5	3	1	2	1	1	1	1	3	1	2	1
13	1	2	1	1	1	3	1	1	1	2	1	1	2	3	2	1
14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	2	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1
16	2	1	1	1	1	2	2	1	2	2	1	2	5	3	2	1
17	2	1	1	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1
18	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	1	1	2	1	1
19	1	1	1	1	5	2	2	1	1	2	2	1	1	2	1	1
20	2	1	1	1	5	2	2	2	2	2	5	5	2	5	1	5
21	5	3	5	5	3	5	4	2	5	2	2	2	1	2	1	5
22	5	5	5	5	3	5	4	2	5	1	2	2	1	2	1	2
23	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	3	2
24	1	5	3	5	1	2	2	1	1	2	3	1	2	2	3	2
25	5	5	5	5	5	5	4	2	5	2	3	1	5	1	1	1
26	5	5	5	5	5	3	4	2	5	1	1	3	1	3	3	2
27	3	1	1	5	3	5	2	2	1	1	2	1	1	1	2	1
28	3	2	3	1	3	1	1	1	5	2	3	2	1	1	2	1
29	2	2	1	2	3	1	2	1	5	1	1	1	1	3	3	1
30	1	2	5	2	2	1	1	1	5	1	2	1	1	1	2	1
31	3	2	5	2	2	1	1	1	1	5	5	5	5	5	4	5

32	1	1	2	1	2	1	1	1	1	5	1	1	3	3	2	1
33	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	3	5	1	2	1
34	1	2	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1
35	2	5	2	1	1	1	1	2	5	2	2	1	1	1	2	1
36	1	5	2	1	5	1	4	2	1	2	2	2	1	3	2	1
37	5	5	2	1	5	1	4	1	5	2	2	1	2	3	3	2
38	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	3	2
39	2	3	5	5	3	5	4	2	5	5	5	5	5	5	4	5
40	5	5	5	3	5	5	4	2	5	5	5	2	2	1	1	4
41	3	5	3	1	3	5	1	2	5	5	4	2	5	2	4	5
42	5	5	2	5	3	5	4	2	5	2	5	2	1	1	4	2
43	5	5	5	1	5	3	4	2	5	5	4	5	1	2	3	2
44	1	5	2	1	1	1	2	1	5	5	5	1	1	1	1	5
45	2	1	2	1	1	1	2	1	3	2	2	1	1	3	3	1
46	2	1	5	3	1	1	2	1	1	2	2	1	5	1	3	2
47	2	1	5	5	1	1	1	1	1	2	3	1	1	5	3	2
48	1	1	5	1	1	1	1	2	1	1	3	1	1	1	2	2
49	4	1	1	1	1	1	2	2	1	1	4	3	2	1	1	2
50	1	1	1	1	1	1	2	1	1	5	4	5	3	2	1	2
51	2	1	1	2	1	1	2	1	2	5	2	5	3	5	1	2
52	2	1	1	2	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1
53	2	1	1	2	2	2	4	2	2	2	1	1	1	1	1	1
54	1	1	1	2	2	2	4	2	2	2	1	1	1	2	1	1
55	1	1	1	3	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1
56	1	1	1	3	2	2	1	2	2	1	2	2	2	1	1	1
57	1	1	1	5	2	2	1	2	5	5	5	5	5	5	4	5
58	5	3	5	5	3	5	4	2	5	5	5	5	5	5	4	5

Anexo N° 06: Población



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
 GERENCIA GENERAL DE DESARROLLO ECONOMICO LOCAL Y
 COMERCIALIZACION

"AÑO DEL DIÁLOGO Y LA RECONCILIACIÓN NACIONAL"

Callao, **23 NOV. 2018**

OFICIO N° 1428 -2018-MPC/GGDEL

Señor (a):
 JHONNY HUAMÁN ESCOBAR
 MZ.E LT. 9 ASOC. VILLA STA. ROSITA – SAN MARTIN DE PORRES

Presente.-

Referencia: Expediente N° 2018-01-115054

Me dirijo a usted saludándole cordialmente y asimismo respecto al Expediente de la referencia y mediante el cual solicita información acerca de Licencia Municipal de Funcionamiento de las Empresas Relacionadas al Giro y/o Actividad de **Manipular y Almacenar Contenedores**, según la base de datos de la Gerencia de Licencias y Autorizaciones, es necesario señalar lo siguiente:

Mediante Informe N° 0089-2018-MPC/GGDEL/GLA/BUF emitido por el Sr. Bruno Uribe Flores, señala que: Se procedió a la búsqueda correspondiente en la base de datos de la Gerencia de Licencias y Autorizaciones, asimismo se remite listado de Licencias Municipales de Funcionamiento para mayor información.

Por lo cual se remite lo solicitado conforme a lo informado, esperando haber atendido lo requerido, me suscribo de usted.

Atentamente


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
 Gerencia General Desarrollo Económico
 Local y Comercialización

 Abog. Carol Melissa Gonzales Cotrina
 Gerente General (E)

LISTADO DE ESTABLECIMIENTOS
CONTENEDOR

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
GERENCIA GENERAL DE DESARROLLO ECONOMICO LOCAL Y COMERCIALIZACION
Gerencia de Licencias y Autorizaciones AL 20/11/2018

Num.	NUM.LIC.	VIGENCIA	RAZON SOCIAL / DIRECCION / AREA / EXPEDIENTE	GIRO
1.	1554-2015	DEFINITIVA	AGENCIAS UNIVERSALES PERU S.A. - AGUNSA () D.Leg : 28976 EX FUNDO OQUENDO SECCION P AV. OQUENDO ALT. KM. 9.5 RUC: 2026921562 AV. NESTOR GAMBETTA S/N CALLAO- AREA: 30112.11 m2. - Motivo :1 Exped.: 2015-11-A-10411U-02f00h61G0/10/2015 Emisión:06/11/2015 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:619-0200	TERMINAL DE ALMACENAMIENTO DE CARGA ADUANERA - ALMACEN DE CONTENEDORES VACIOS Y REPARACION DE CONTENEDORES
2.	0073-2012	DEFINITIVA	APM TERMINALS INLAND SERVICES S.A. () D.Leg : 28976 AV. NESTOR GAMBETTA KM. 14.5 CALLAO- AREA: 33350.49 m2. RUC: 2010701201 - CIIU:D-28-1-1-12 (IEL) Motivo :2 Deberá tramitar el Certificado de Conformidad Ambiental en el Plazo de 10 días hábiles luego de expedida la Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:222-5599	ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE CONTENEDORES.
3.	0074-2012	DEFINITIVA	APM TERMINALS INLAND SERVICES S.A. () D.Leg : 28976 AV. NESTOR GAMBETTA KM. 14.5 CALLAO- AREA: 39176.43 m2. RUC: 2010701201 - CIIU:I-63-0-2-08 (IEL) Motivo :5 CONSTANCIA DE REGISTRO EN LA DGH No.0018-CDFJ-07-2005; Deberá tramitar Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:616-0202	ALMACEN DE CARGA PARA IMPORTACION Y EXPORTACION, OFICINA DE AGENCIA MARITIMA, COMERCIO, DEPOSITO Y ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES DESESTIBA Y DESESTIBA, TRANSPORTE DE CARGA, SURTIDOR DE COMBUSTIBLE PARA CONSUMO PROPIO
4.	0413-2012	DEFINITIVA	APM TERMINALS INLAND SERVICES S.A. () D.Leg : 28976 FUNDO LA TABOADA, PARCELA 02, ZONA OESTE AV. NESTOR RUC: 2010701201 GAMBETTA S/N CALLAO- AREA: 64612.55 m2. - Motivo :2 DEBERA CUMPLIR CON LA MINUTA DE COMPROMISO DE LIBERACION DE OBRA DE TERRENO: KARDEX 158836, MINUTA: 3668, Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:614-0050	TERMINAL DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES Y ALMACEN ADUANERO.
5.	0696-2012	DEFINITIVA	APM TERMINALS INLAND SERVICES S.A. () D.Leg : 28976 EX FUNDO MARQUEZ CALLE B (A 325 METROS AL ESTE DE RUC: 2010701201 AUTOPISTA CALLAO-VENTANILLA) S/N CALLAO- AREA: 34100.77 Motivo :1 Deberá tramitar el Certificado de Conformidad Ambiental en el Plazo de 10 días hábiles luego de expedida la Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:614-0050	TERMINAL DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES Y ALMACEN ADUANERO.
6.	0528-2001	DEFINITIVA	BECKMANN & JORGENSEN PERU S.A.C. () D.Leg : 776 URB. INDUSTRIAL GRIMANESA CALLE 04 186 CALLAO- AREA: RUC: 2046700791 25.00 m2. - CIIU:8329 Motivo :1 INFORME No.1208-MPC-DGC-DLA-EBB Exped.: 10106769-A de fecha:23/05/2001 Emisión:18/06/2001 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS	SERVICIO DE INSPECCION Y SUPERVIGILANCIA DE CONTENEDORES.
7.	0346-2006	DEFINITIVA	BECKMANN & JORGENSEN PERU S.A.C. () D.Leg : 776 URB. PQUE.INT. DE INDUSTRIA Y COMERCIO CALLE BETA 147 RUC: 2046700791 CALLAO- AREA: 20.00 m2. - CIIU:7192 (ZRE) Motivo :1 Exped.: 10621722-A de fecha:19/09/2006 Emisión:23/11/2006 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:562-5772 Inf.Def.Civil: 1867-06 (30/10/2006)	SERVICIO DE INSPECCION Y VIGILANCIA DE CONTENEDORES.
8.	1817-2012	DEFINITIVA	BROKER'S SERVICIOS GENERALES S.A.C. () D.Leg : 28976 ASOC.VIV. OQUENDO MZA A LT 06 AV. NESTOR GAMBETTA KM RUC: 2052106516 8.5 CALLAO- AREA: 450.00 m2. - CIIU:I-63-0-2-08 (IG) Motivo :1 Exped.: 2012-11-A-80451 de fecha:07/11/2012 Emisión:05/12/2012 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:272-0212 Inf.Def.Civil: 1704-12-GDC (22/11/2012)	ALMACENAMIENTO Y VENTA DE CONTENEDORES.
9.	2016-2013	DEFINITIVA	BUENDIA RODRIGUEZ DIANA LUCIA () D.Leg : 28976 JR. ALBERTO SECADA 447 OFIC.INT. 16 CALLAO- AREA: 22.68 RUC: 1047426035 m2. - CIIU:F-45-2-0-33(ZM) Motivo :1 Exped.: 2013-11-A-107404 de fecha:04/12/2013 Emisión:19/12/2013 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:453-2659	OFICINA ADMINISTRATIVA DE VENTA Y COMPRA DE CONTENEDORES

LISTADO DE ESTABLECIMIENTOS
CONTENEDOR

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
GERENCIA GENERAL DE DESARROLLO ECONOMICO LOCAL Y COMERCIALIZACION
Gerencia de Licencias y Autorizaciones AL 20/11/2018

Num.	NUM.LIC.	VIGENCIA	RAZON SOCIAL / DIRECCION / AREA / EXPEDIENTE	GIRO
10.	0193-2007	DEFINITIVA	CONSORCIO TPP () D.Leg : 776 AV. SAENZ PEÑA 284 OFIC.601 CALLAO- AREA: 12.45 m2. - RUC: 2051271335 CIIU:8329 (ZRE)	OFICINA ADMINISTRATIVA: ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES.
	Motivo :1	R.G.No.116-2007-APN/GG (19.06.2007); LICENCIA No.003-2007-APN/GG-SA Exped.: 10716121-A de fecha:02/07/2007		
	Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:616-8000 Inf.Def.Civil: 824-2007 (28/06/2007)		
11.	2004-2008	DEFINITIVA	CONSTRUCCIONES MODULARES S.A. () D.Leg : 28976 AV. NESTOR GAMBETTA KM.3.6 CALLAO- AREA: 3462.00 m2. - RUC: 2042554219 CIIU:1-63-0-2-08 (IEL)	COMERCIALIZACION E INSTALACION DE CONTENEDORES Y MODULOS.
	Motivo :5	Exped.: 10828795 de fecha:25/11/2008 Emisión:27/11/2008		
	Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS		
12.	1649-2016	DEFINITIVA	CONSTRUCCIONES MODULARES S.A. () D.Leg : 28976 AV. NESTOR GAMBETTA 3235 CALLAO- AREA: 7278.21 m2. - RUC: 2042554219 CIIU:1-63-0-2-08 (IEL)	COMERCIALIZACION E INSTALACION DE CONTENEDORES Y MODULOS
	Motivo :1	CESIONARIO DE LA LICENCIA DE FUNCIONAMIENTO N°0390-2016(17.03.2016) Y CERTIFIC. DE SEG. N°		
	Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS		
13.	1487-96	DEFINITIVA	CONTAINER DEPOT S.A. () D.Leg : 776 URB LA COLONIAL AV GAMBETTA,NESTOR KM 14.2 CALLAO- RUC: AREA: 51666.00 m2. - CIIU:6302	DEPOSITO SIMPLE DE CONTENEDORES
	Motivo :6	Exped.: 00000000 de fecha: / / Emisión: / /		
	Fuente :	BASE DE DATOS DE RENTAS		
14.	1044-2008	DEFINITIVA	CONTRANS S.A.C. () D.Leg : 28976 EX FUNDO OQUENDO MZA H-L AV. OQUENDO S/N CALLAO- AREA: RUC: 2051484207 59794.31 m2. - CIIU:G3-0-2-08 (IG)	ALMACENAMIENTO Y DEPOSITO DE CONTENEDORES.
	Motivo :1	TIENE COMO CESIONARIO A LA EMPRESA TRANSPORTES MERIDIAN ACOGIENDOSE AL DECRETO LEGISLATIVO 1271 (ARTICULO 3)		
	Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS		
15.	0127-2010	DEFINITIVA	CONTRANS S.A.C. () D.Leg : 28976 EX - FUNDO OQUENDO (ALT. KM.7 AV. NESTOR GAMBETTA) AV. RUC: 2051484207 OQUENDO S/N CALLAO- AREA: 20000.00 m2. -	ALMACENAMIENTO - DEPOSITO DE CONTENEDORES Y DEPOSITO ADUANERO.
	Motivo :1	Exped.: 1100182614W:fe68a022/08/2009 Emisión:29/01/2010		
	Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:612-3500		
16.	3815-99	DEFINITIVA	CHILLON ALMACENES GENERALES S.A.C. () D.Leg : 776 K.M. 14.1 CARRETERA A VENTANILLA AV. NESTOR GAMBETTA RUC: 43032534 CALLAO- AREA: 75723.69 m2. - CIIU:7192	ALMACENAJE Y DEPOSITO DE CONTENEDORES.
	Motivo :1	Exped.: 19916360-A de fecha: / / Emisión:22/09/1999		
	Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS		
17.	0093-2015	DEFINITIVA	DELCOM PERU E.I.R.L. () D.Leg : 28976 URB. VILLAS DE OQUENDO MZA N LT 01 CALLAO- AREA: RUC: 2054477996 50.00 m2. - CIIU:F-45-2-0-33 (RDM)	OFICINA ADMINISTRATIVA DE VENTA DE CONTENEDORES
	Motivo :1	Exped.: 2015-11-A-7249 de fecha:22/01/2015 Emisión:30/01/2015		
	Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:737-2880		
18.	0658-2010	DEFINITIVA	DP WORLD CALLAO S.R.L. () D.Leg : 28976 AV. MANCO CAPAC 113 CALLAO- AREA: 146757.91 m2. - RUC: 2051346238 CIIU:1-63-0-3-14 (OU)	ACTIVIDAD PORTUARIA, TERMINAL DE CONTENEDORES.
	Motivo :1	Exped.: 11015164 de fecha:26/05/2010 Emisión:28/05/2010		
	Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS		

LISTADO DE ESTABLECIMIENTOS

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

CONTENEDOR

GERENCIA GENERAL DE DESARROLLO ECONOMICO LOCAL Y COMERCIALIZACION

Gerencia de Licencias y Autorizaciones

AL 20/11/2018

Num.	NUM.LIC.	VIGENCIA	RAZON SOCIAL / DIRECCION / AREA / EXPEDIENTE	GIRO
19.1434-2015	DEFINITIVA	DT DINET PERU S.A.C. ()	DEPOSITO TEMPORAL - ALMACEN DE	
D.Leg :	28976	AREA REMANENTE SECCION J TERRENO RUSTICO-FUNDO OQUENDO	CONTENEDORES	
RUC:	2051815670	CALLAO- AREA: 20000.00 m2. - CIIU:I-63-0-2-08 (IG)		
Motivo :1	CERTIFIC. DE COMPATIBILIDAD DE USO N°050-2015-MPC-GGDU-GO(28.08.2015)	Exped.: 2015-11-A-132607 de fecha:02/10/2015		
Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS	Telf:517-0100		
20.0375-2015	19/03/2016	DT DINETPERU S.A.C. ()	DEPOSITO TEMPORAL - ALMACEN DE	
D.Leg :	28976	AREA REMANENTE SECCION J. TERRENO RUSTICO-FUNDO OQUENDO	CONTENEDORES	
RUC:	2051815670	AV. OQUENDO ESQ. CON CALLE 9 CALLAO- AREA: 20000.00		
Motivo :1	Exped.: 2015-11-A-339031 de fecha:20/03/2015	Emisión:20/03/2015		
Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS			
21.4251-99	DEFINITIVA	FULL PAK PERU BULK CONTAINERS S.A. ()	OFICINA ADMINISTRATIVA DE IMPORTACION,	
D.Leg :	776	CARRETERA A VENTANILLA K.M. 14 CALLAO- AREA: 55.00 m2.	EXPORTACION, ADQUISICION Y VENTA DE	
RUC:	42962244	- CIIU:8329	PARTES Y PIEZAS PARA EL TRANSPORTE POR	
Motivo :1	Exped.: 19916804-A de fecha: / /	Emisión:17/11/1999	CONTENEDORES Y A GRANEL.	
Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS			
22.1112-2016	DEFINITIVA	INNOVACION DE TERCERIZACION LOGISTICA S.A.C. ()	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE	
D.Leg :	28976	URB. 10 DE JUNIO CA. BONNEMAISON 140 OFIC.03 CALLAO-	TERCERIZACION - OUTSOURCING DE UNA PARTE	
RUC:	2054453060	AREA: 10.00 m2. - CIIU:F-45-2-0-33 (ZRE)	INTEGRAL DE UN PROCESO PRODUCTIVO: AFORO	
Motivo :1	CESIONARIO DE LA LICENCIA DE FUNCIONAMIENTO N°1774-2014(15.12.2014) DE	DEPOSITO TEMPORAL - ALMACEN DE	CONTENEDORES	
Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS	Telf:7150532		
23.1135-99	DEFINITIVA	INVERSIONES ALABARDA S.A. INALSA ()	ALMACEN DE CONTENEDORES CAMIONES Y TODA	
D.Leg :	776	URB. INDUSTRIAL OQUENDO AV. NESTOR GAMBETTA KM 12.5	CLASE DE VEHICULOS.	
RUC:	10028361	CALLAO- AREA: 10022.25 m2. - CIIU:7192		
Motivo :6	Exped.: 19502082-D de fecha: / /	Emisión: / /		
Fuente :	BASE DE DATOS DE RENTAS			
24.1530-2009	DEFINITIVA	INVERSIONES MARITIMAS UNIVERSALES DEPOSITOS S.A. ()	DEPOSITO - ALMACENAMIENTO DE CARGA Y	
D.Leg :	28976	A.H. EX FUNDO LA TABOADA MZA M LT SUB LOTE B CALLE	REPARACION DE CONTENEDORES.	
RUC:	2033397224	PIEDRA LIZA CALLAO- AREA: 32155.37 m2. -		
Motivo :5	Exped.: 109304801 de fecha:28/08/2009	Emisión:18/11/2009		
Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS	Telf:619-0400		
25.1084-2010	DEFINITIVA	INVERSIONES MARITIMAS UNIVERSALES DEPOSITOS S.A. ()	ALMACEN DE CONTENEDORES Y CARGA EN	
D.Leg :	28976	AV. NESTOR GAMBETTA 5684 CALLAO- AREA: 37854.44 m2. -	GENERAL.	
RUC:	2033397224	CIIU:J-63-0-2-08 (MDM)		
Motivo :1	Exped.: 2010-11-A-9365 de fecha:20/09/2010	Emisión:28/09/2010		
Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS	Telf:617-0400		
26.1105-2000	DEFINITIVA	INVERSIONES MARITIMAS UNIVERSALES PERU S.A. ()	ALMACEN DE CONTENEDORES Y CARGA EN	
D.Leg :	776	LT A3 AV. NESTOR GAMBETTA KM. 5.5 LADO ESTE CALLAO-	GENERAL, TERMINAL DE ALMACENAMIENTO	
RUC:	25917189	AREA: 14784.00 m2. - CIIU:7192	PUBLICO.	
Motivo :1	Exped.: 10001562-A de fecha:28/04/2000	Emisión:14/08/2000		
Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS	Inf.Def.Civil: 576-2000 (03/08/2000)		
27.0053-2010	DEFINITIVA	INVERSIONES MARITIMAS UNIVERSALES PERU S.A. ()	TERMINAL DE ALMACENAMIENTO DE CARGA Y	
D.Leg :	28976	EX FUNDO TABOADA AV. NESTOR GAMBETTA 5502 CALLAO- AREA:	REPARACION DE CONTENEDORES.	
RUC:	2025917189	40424.63 m2. - CIIU:J-63-0-2-08 (MDM)		
Motivo :5	Exped.: 11000502 de fecha:11/01/2010	Emisión:23/01/2010		
Fuente :	BASE DE DATOS DE LICENCIAS	Telf:619-0200		

LISTADO DE ESTABLECIMIENTOS

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
CONTENEDOR
GERENCIA GENERAL DE DESARROLLO ECONOMICO LOCAL Y COMERCIALIZACION
Gerencia de Licencias y Autorizaciones
AL 20/11/2018

Num.	NUM.LIC.	VIGENCIA	RAZON SOCIAL / DIRECCION / AREA / EXPEDIENTE	GIRO
28.	0823-2014	DEFINITIVA	INVERSIONES SANTA LUISA B & B S.A.C. () D.Leg : 28976 FUNDO TABOADA LT 15 PSJE. PUNTA PESCADORES CALLAO- RUC: 2053687717 AREA: 7432.72 m2. - CIIU:1-63-0-2-08 (IG) Motivo :1 Exped.: 2014-11-A-60053 de fecha:04/06/2014 Emisión:30/06/2014 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS	ALMACEN DE CONTENEDORES VACIOS - COCHERA - OFICINA ADMINISTRATIVA
29.		TRAMITE	LA CASA DEL CONTENEDOR S.A.C. () D.Leg : 28976 A.H. EX FUNDO MARQUEZ MZA B LT 07 AV. NESTOR GAMBETTA RUC: 2054909705 KM. 16 CALLAO- AREA: 225.50 m2. - CIIU:F-45-2-0-33 Motivo :1 Exped.: 2015-11-A-110697 de fecha:19/01/2015 Emisión:22/01/2015 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:464-5140 Inf.Def.Civil: 0129-2015-DC (22/01/2015)	OFICINA ADMINISTRATIVA DE EMPRESA DE VENTA DE CONTENEDORES
30.	0287-2016	DEFINITIVA	LOGISTICA INTEGRAL CALLAO S.A. () D.Leg : 28976 URB. INDUSTRIAL LA CHALACA AV. RIMAC 224 CALLAO- AREA: RUC: 2034764689 10252.85 m2. - CIIU:1-63-0-2-08 (IEL) Motivo :1 Exped.: 2016-11-A-21121 de fecha:23/02/2016 Emisión:23/02/2016 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:453-5050	ALMACEN DE CONTENEDORES VACIOS - ALMACEN
31.	1668-2012	DEFINITIVA	LSA ENTERPRISES PERU S.A.C. () D.Leg : 28976 AV. NESTOR GAMBETTA KM. 9.5 CALLAO- AREA: 57519.42 m2. RUC: 2050855562 - CIIU:1-63-0-2-08 (CD) Motivo :1 Exped.: 2012-11-A-78453 de fecha:29/10/2012 Emisión:30/10/2012 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS	ALMACEN DE MERCADERIAS VARIAS, DEPOSITO DE CONTENEDORES.
32.	0710-2001	DEFINITIVA	MODULARES ESCORT S.A.C. () D.Leg : 776 URB. INDUSTRIAL BOCANEGRA AV. BOCANEGRA / ESQ. AV. RUC: 2047619475 BERTELLO 475 CALLAO- AREA: 3669.25 m2. - CIIU:6200 Motivo :1 CEA No.015-2001 Exped.: 10104508-A de fecha:11/05/2001 Emisión:01/10/2001 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Inf.Def.Civil: 606-2001 (06/07/2001)	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE CONTENEDORES.
33.	0123-2007	08/01/2008	MODULARES RIPLEY S.A.C. () D.Leg : 28015(PROVIS.) URB. INDUSTRIAL LA CHALACA CALLE MIGUEL CAPURRO 197 RUC: 2050714373 CALLAO- AREA: 500.00 m2. - CIIU:8329/3831(11-12) Motivo :1 Exped.: 00386 de fecha:08/01/2007 Emisión:06/02/2007 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:429-2577	OFICINA ADMINISTRATIVA, REPARACION Y ACONDICIONAMIENTO DE CONTENEDORES.
34.	0028-2002	DEFINITIVA	NEPTUNIA S.A. () D.Leg : 776 CARRETERA A VENTANILLA AV. NESTOR GAMBETTA KM. 14.2 RUC: 2010001021 CALLAO- AREA: 62035.57 m2. - CIIU:7192 Motivo :5 Exped.: 10008928-B de fecha:26/11/2001 Emisión:21/01/2002 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:429-2065 Inf.Def.Civil: 002-2001 (29/12/2001)	DEPOSITO SIMPLE DE CONTENEDORES.
35.	0258-2005	DEFINITIVA	NEPTUNIA S.A. () D.Leg : 776 EX FUNDO OQUENDO MZA A-R LT 4 Y 5 CALLAO- AREA: RUC: 2010001021 2000.00 m2. - CIIU:7192 (13) Motivo :1 Exped.: 10511381 de fecha:20/04/2005 Emisión:30/06/2005 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Inf.Def.Civil: 562-2005 (16/05/2005)	DEPOSITO DE CONTENEDORES VARIOS.
36.	0428-2009	DEFINITIVA	NEPTUNIA S.A. () D.Leg : 28976 CALLE 1 107-111 AV. ENRIQUE MEIGGS Y CALLEJON RUC: 2010001021 VILLEGAS 405-415 CALLAO- AREA: 89490.00 m2. - CIIU:7192 Motivo :5 Exped.: 10218714-B de fecha:06/03/2009 Emisión:16/03/2009 Fuente : BASE DE DATOS DE LICENCIAS Telf:614-2800	TERMINAL DE ALMACENAMIENTO DE CONTENEDORES.

Anexo N° 07: Autorización de la versión final

**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO****AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN**

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA LA ENCARGADA DE INVESTIGACIÓN DE

La Escuela de Contabilidad

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

Patricia Rubi Gaspar López

INFORME TITULADO:

Planeamiento tributario y rentabilidad en las empresas
de contenedores marítimos, Callao - 2018

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

Contador PúblicoSUSTENTADO EN FECHA: 10/12/2018NOTA O MENCIÓN: 16

FIRMA DEL ENCARGADO DE INVESTIGACION

Anexo N° 08: Formulario de autorización para la publicación electrónica de las tesis



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Centro de Recursos para el Aprendizaje y la Investigación (CRAI)
"César Acuña Peralta"

FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DE LAS TESIS

1. DATOS PERSONALES

Apellidos y Nombres: (solo los datos del que autoriza)

Gasper López Patricia Rubi
D.N.I. : *73127443*
Domicilio : *Ca Topografos H2 K1 H 34A AA. HH. San Benito*
Teléfono : Fijo : Móvil : *928 401346*
E-mail : *Patricia.gasper17@hotmail.com*

2. IDENTIFICACIÓN DE LA TESIS

Modalidad:

☒ Tesis de Pregrado

Facultad : *Ciencias Empresariales*
Escuela : *Contabilidad*
Carrera : *Contabilidad*
Título : *Contador Público*

☐ Tesis de Post Grado☐ Maestría

Grado :
Mención :

☐ Doctorado

3. DATOS DE LA TESIS

Autor (es) Apellidos y Nombres:

Gasper López Patricia Rubi

Título de la tesis:

*"Planeamiento tributario y rentabilidad en las empresas de
contenedores marítimos, Callao - 2018"*

Año de publicación : *2019*

4. AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE LA TESIS EN VERSIÓN ELECTRÓNICA:

A través del presente documento,

Si autorizo a publicar en texto completo mi tesis.



No autorizo a publicar en texto completo mi tesis.

Firma : *[Firma]*Fecha : *02/05/2019*

Anexo N° 09: Acta de aprobación de originalidad de tesis

 UCV UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO	ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD DE TESIS	Código : F06-PP-PR-02.02 Versión : 09 Fecha : 23-03-2018 Página : 1 de 1
--	---	---

Yo, **ALVAREZ LOPEZ ALBERTO**, docente de la Facultad DE CIENCIAS EMPRESARIALES y Escuela Profesional de CONTABILIDAD de la Universidad César Vallejo **SEDE LIMA NORTE**, revisor(a) de la tesis titulada

“PLANEAMIENTO TRIBUTARIO Y RENTABILIDAD EN LAS EMPRESAS DE CONTENEDORES MARÍTIMOS, CALLAO-2018” del (de la) estudiante GASPAR LÓPEZ, PATRICIA RUBÍ constato que la investigación tiene un índice de similitud de 2.7 % verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Los olivos, 10 de Diciembre del 2018



Firma

ALVAREZ LOPEZ ALBERTO

DNI: 10690346

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Responsable de SGC	Aprobó	Vicerrectorado de Investigación
---------	----------------------------	--------	--------------------	--------	---------------------------------

Anexo N° 10: Reporte de turnitin

Feedback Studio - Google Chrome
 https://ev.turnitin.com/app/carta/es/?o=1051891074&u=1075066076&lang=es&s=&student_user=1

feedback studio Patricia Gaspar Lopez PLANEAMIENTO TRIBUTARIO Y RENTABILIDAD EN LAS EMPRESAS DE CONTENEDORES MARÍTIMOS, CALLAO-2018



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

“Planeamiento tributario y rentabilidad en las empresas de contenedores marítimos, Callao-2018”

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

CONTADOR PÚBLICO

AUTOR:
Gaspar López, Patricia Rubí

ASESOR:
Mag. C.P.C. Álvarez López Alberto

Resumen de coincidencias

27 %

Se están viendo fuentes estándar

[Ver fuentes en inglés \(Beta\)](#)

Coincidencias

1	Entregado a Universida... Trabajo del estudiante	9 %	>
2	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	5 %	>
3	myslide.es Fuente de Internet	2 %	>
4	www.repositorioacade... Fuente de Internet	1 %	>
5	Entregado a Universida... Trabajo del estudiante	1 %	>
6	repositorio.uwiener.edu... Fuente de Internet	1 %	>
7	repositorio.upao.edu.pe Fuente de Internet	1 %	>
8	docslide.us Fuente de Internet	1 %	>
9	Entregado a Universida... Trabajo del estudiante	1 %	>
10	Entregado a Universida... Trabajo del estudiante	1 %	>

Página: 1 de 95 Número de palabras: 16759 Text-only Report High Resolution Activado 21:54 17/12/2018

